

P-38 LIGHTNING

P-38J, DROOPSNOOT, P-38L, F-5E

FA214/#2215

"P-38 라이트닝"

P-38J, P-38J 드롭스누트, P-38L 패스파인더, F-5E 사전정찰형

1/48th Scale

When the first XP-38 took wing in 1939, the Army Air Corps instantly recognized that the Lightning had catapulted fighter aircraft design well into the future. At a time when 325 mph fighter was considered very fast, the over 400mph speed of the P-38 was a shock to all concerned, friend or foe. In the early days of World War II, the Lightning went through a series of "teething" problems, but one they were all solved rendering the later versions of the Lightning awesome fighters capable of truly long-range escort capabilities and/or heavy weapons carrying capacity.

Instructed in the fine art of fuel management by Col. Charles Lindbergh, the pilots of the 475th Fighter Wing established an established an enviable record in the South Pacific. It is quite probable that on one or more occasions, Col. Lindbergh flew the Putt Maru of Col. Charles H. Mcdonald, one of their outstanding Aces of the Pacific War.

Als der Prototyp XP-38 im Jahre 1939 zum ersten Mal von der Startbahn abhob, erkannten die Verantwortlichen der Herstellerfirma Lockheed sehr genau das Potential dieser Entwicklung. Während zu jener Zeit ein Jagdflugzeug mit 325mph als schnell galt, war die P-38 mit über 400mph eine große Überraschung für Freund und Feind gleichermaßen. Obwohl die ersten Produktionslose an einigen Kinderkrankheiten litten, stand die P-38 ab Ende 1941 im Truppendienst und errang im August 1942 den ersten Luftsieg. Mit jeder weiterentwickelten Version verbesserten sich die Eigenschaften der Maschin. Ihre Hauptaufgaben bestanden in der Jagdeskorte der Bomber auflangen Strecken sowie im Tragen von großen Waffenlasten zum Einsatz als Jagdbomber. Weiterhin war die P-38 für einige Spezialmissionen einsetzbar.

XP-38型ライトニング戦闘機が1939年に初飛行した時、米陸軍航空隊はこのライトニング戦闘機が、戦闘機の設計を将来に向けて飛躍させるものと直ちに認識しました。時速325マイル出せる戦闘機が極めて早いと考えられていた時代に、P-38型戦闘機の時速400マイル以上の速度は、敵味方を問わず、関心を持つ全ての人に衝撃を与えました。第2次世界大戦の初期において、ライトニング戦闘機は歯が生えてくるように数の問題を経験しましたが、それらは一つ一つ全てが解決されたことで、ライトニング戦闘機の後のバージョンをして、本物の長距離護衛能力ともしくは重武装搭載能力とを合わせ持つことが可能な恐るべき戦闘機たらしめたのです。チャールスリンダーバーグ大佐によって燃料管理の見事な技術を教えられて、第475戦闘航空隊の操縦士達は南太平洋においてうらやまれるほどの記録を樹立しました。太平洋戦争のエースの一つ人であるチャールス H. マクドメルド大佐愛機「Putt Putt Maru」ライトニング戦闘機をリンダーバーグ大佐が1回もしくは何回か飛行した可能性が極めて確実なのです。

2차대전 당시 유럽 및 태평양전선에서 크게 활약한 P-38라이트닝은 쌍발전투기로 더욱 관심을 모았다. P-38라이트닝은 초기형에서부터 J형, L형, M형 등 많은 변형을 보였으며, 특히 J형에서부터는 라디에이터부분이 공기역학적으로 좀더 넓은 공간을 차지하게 되어, 하강플랩 또는 압축플랩을 날개 밑에 신설하였다. P-38라이트닝 초기형은 압축성의 문제로 최고 속도에서 속도손실, 상승력손실 현상을 나타내곤 했는데, 이런 문제는 전투시 큰 약점으로 작용하기도 하였다. 이런 문제를 "캘리 존슨"은 날개 부양력에 문제가 있다고 지적 했으며, 존슨의 이론이 P-38J 형부터 적용되어 날개하부에 한 조의 플랩을 붙여 이런 문제를 완전히 해결하였다. P-38 라이트닝은 긴 항속거리와 강력한 무장으로 2차대전 당시 독일군과 일본군에 맞서 많은 전과를 올렸다.

<READ THIS BEFORE YOU BEGIN>

- Study the instructions before assembling.
- Do not use too much cement to join parts.
- Open a window or make area well ventilated when cement or paint is in use.
- Check the fit of each piece before cementing into place.
- Never use cement or paint near open flame.
- Tear up and throw away the empty plastic bags to avoid danger of suffocation for little children.

<ALLGEMEINE HINWEISE>

- Die Anordnung der Bauteile ist aus den Zeichnungen der Anleitung ersichtlich.
- Die Teile vor dem Verkleben ungeleimt zusammenhalten, um ihren paßsitz zu prüfen.
- Klebstoff nicht zu dick auftragen.
- Klebstoff und Farben niemals in der Nähe einer Flamme verwenden.
- Während der Bemalung mit Spritzpistole oder Pinsel für frische Luftzufuhr, z.B. öffnen des Fensters, sorgen.
- Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Verhüten Sie, daß Kinder irgendwelche Bauteile in den Mund nehmen oder Plastiktüten über den Kopf ziehen.



<READ THIS BEFORE YOU BEGIN>
 <ALLGEMEINE HINWEISE>
 <LISEZ CE QUI SUIT AVANT DE COMMENCER LE MONTAGE>
 <組み立てる前に>
 <조립하기 전에 읽어 주십시오>

<LISEZ CE QUI SUIT AVANT DE COMMENCER LE MONTAGE>

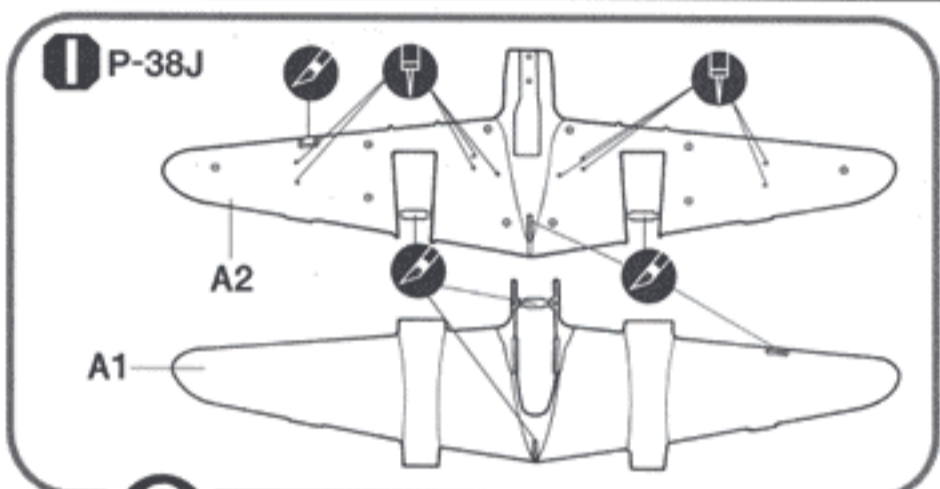
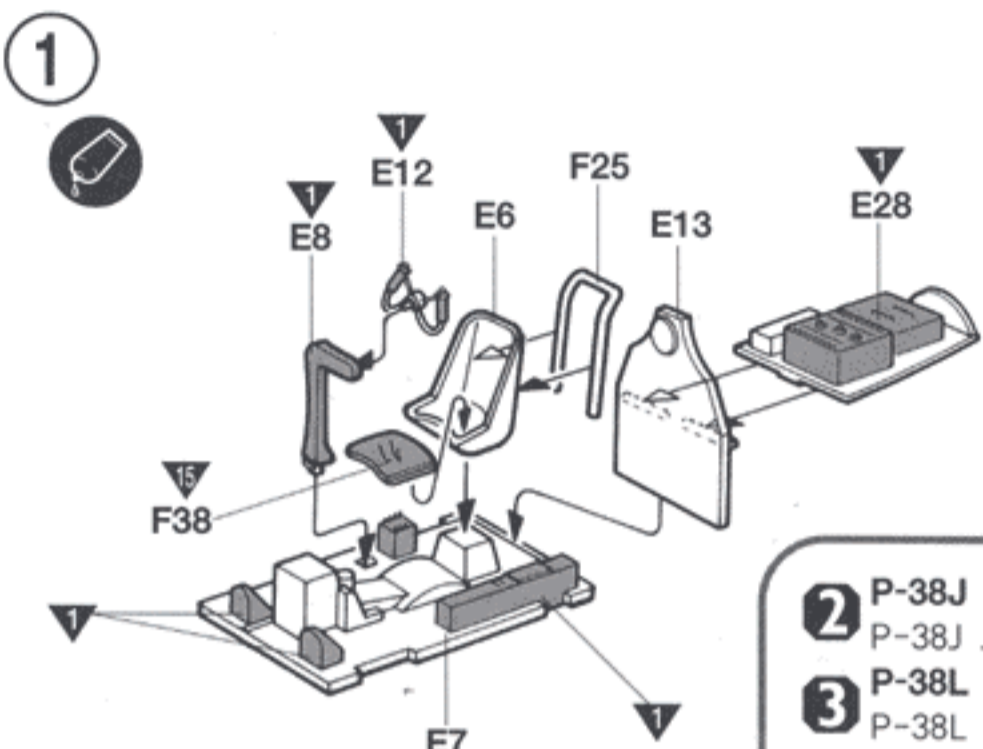
- Etudier les schémas d'assemblage. - Contrôler que chaque pièce soit bien conforme avant de la coller à sa place.
- N'utilisez pas trop de colle pour réunir les pièces. - Ne jamais manipuler la colle ou peinture à proximité d'une flamme.
- Aérer soigneusement la pièce où vous peignez(ouvrez la fenêtre). - Après avoir sorti les pièces du sac en plastique, déchirer le sac afin d'éviter que les enfants ne le mettent sur la tête et ne s'étouffent.

<組み立てる前に>

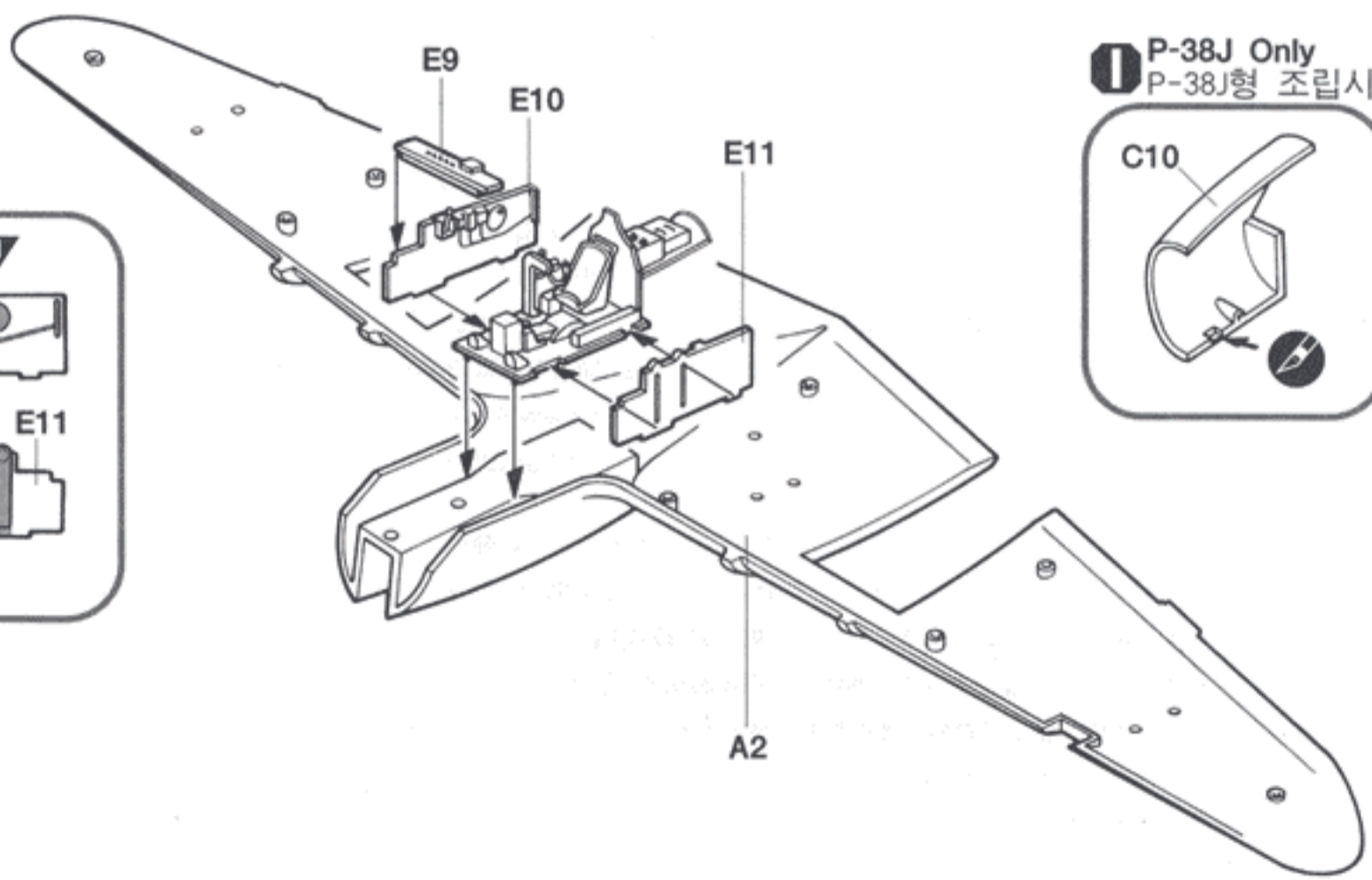
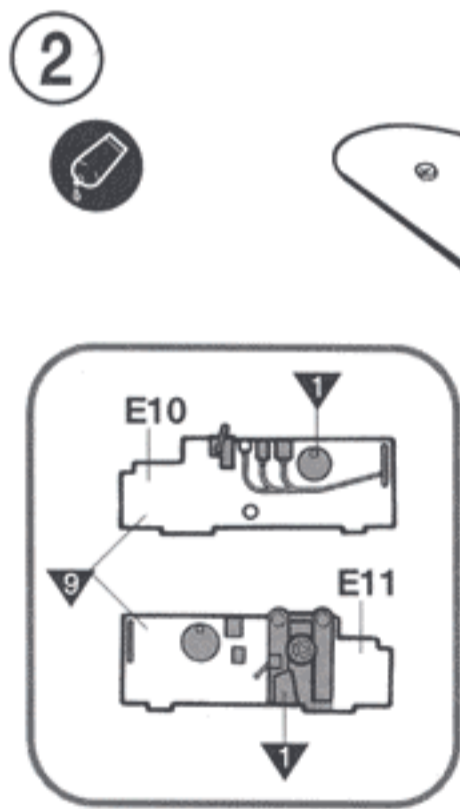
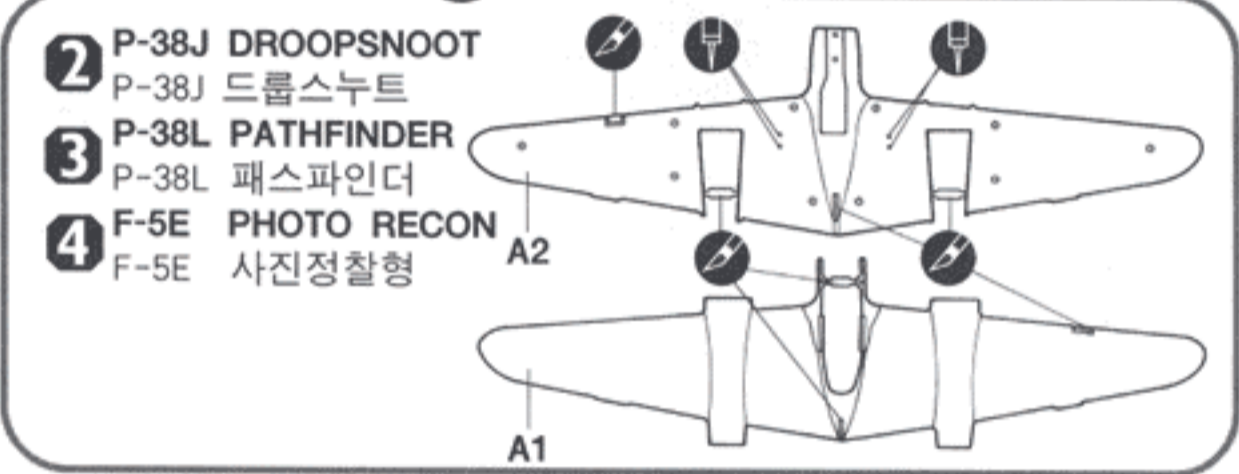
- 組み立てる前に説明書をお読み下さい。 - 部品をランナーから切りはずす時は模型用ニッパーとカッターを使用します。
- 接着剤を少なめに使うことがきれいに仕上がるコツです。 - 組み立て後の部品やビニール袋は小さな子供の手の届かない安全な所に保管して下さい。
- 接着剤や塗料を使用する時はときどき窓を開けて換気に行ってください。 - 接着する前に部品を合わせて確かめます。

■조립하기 전에

- 부품을 조립하기 전에 설명서를 잘 읽어본 후 조립한다.
- 접착하기 전에 부품을 맞추어 확인한 후 조립한다.
- 부품을 자를 때에는 칼이나 니퍼로 깨끗이 잘라낸다.
- 예그림 제한선나 접착제를 사용할 때는 정모을 열어 칠기를 시키고 화기를 멀리한다.
- 접착제를 사용할 곳과 사용하지 않는 곳에 주의하고 너무 많이 바르지 않도록 한다.
- 사용 후 남은 부품은 어린 아이들의 손에 닿지 않도록 잘 처리한다.



? ※ OPTIONAL 선택조립



- | | | | | | |
|--|---|--|---|--|---|
| 1 접착한다.
Cement parts
Coller
Kleben
Pegar
Incollare
Colar
Kleven | 1 접착하지 않는다.
Do not cement
Ne pas coller
Nicht kleben
No pegar
Non incollare
Nao colar
Niet kleven | 3 수반을 반복한다.
Repeat operation
Répéter l'opération
Vorgang wiederholen
Repitir la operación
Repitire
Repitir a operação
Herhalen | ☆ 전사지를 붙인다.
Decals
Dicalcomanies
Aufsticker | g 무게추를 넣는다.
Add weight
Lester
Gewicht | g 구멍이나 홈을 채워준다.
Use filler
Mastiquer
Schleifen |
| g 잘라낸다.
Cut away
Couper
Schneiden
Cortar
Tagliare
Cortar
Snijden | ? 선택한다.
Optional parts
Choix
Auswahlmöglichkeit
Election
Scelta
Opcao
Keuze | 3 반대쪽도 반복한다.
Repeat for opposite side
Répétition de la page
Wiederholung für gegenüberliegende Seite | g 구멍을 뚫어준다.
Make hole
Faire un trou
Öffnen | ! 주의한다.
Be careful
Faire attention
Hier Vorsicht | 1 예그림 및 전사지 붙이기 번호
Painting scheme number
Numeros de la site de peintures
Lackierschemanummer |

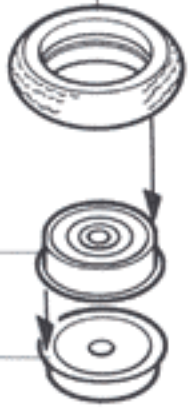
3

P.V.C Tire(Large)
P.V.C 타이어(대)

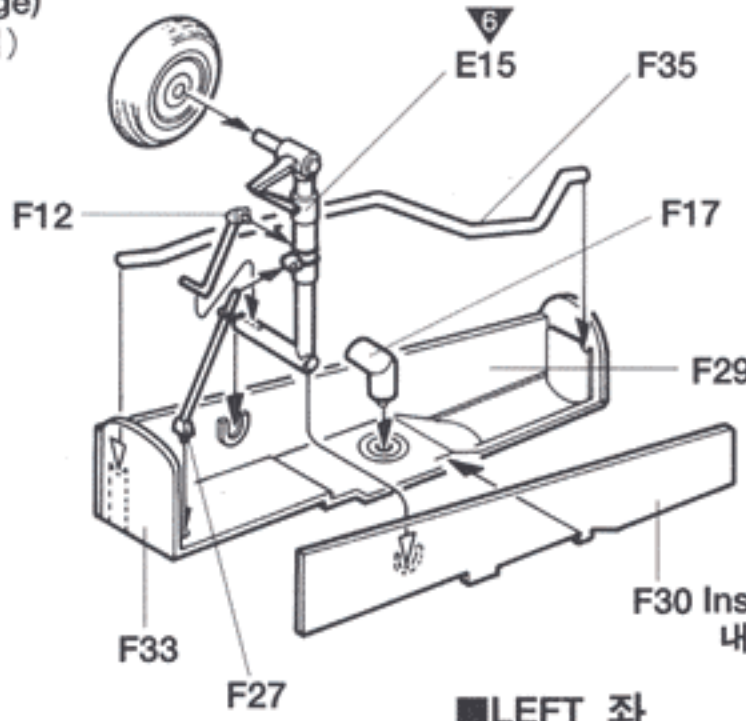


6
E23

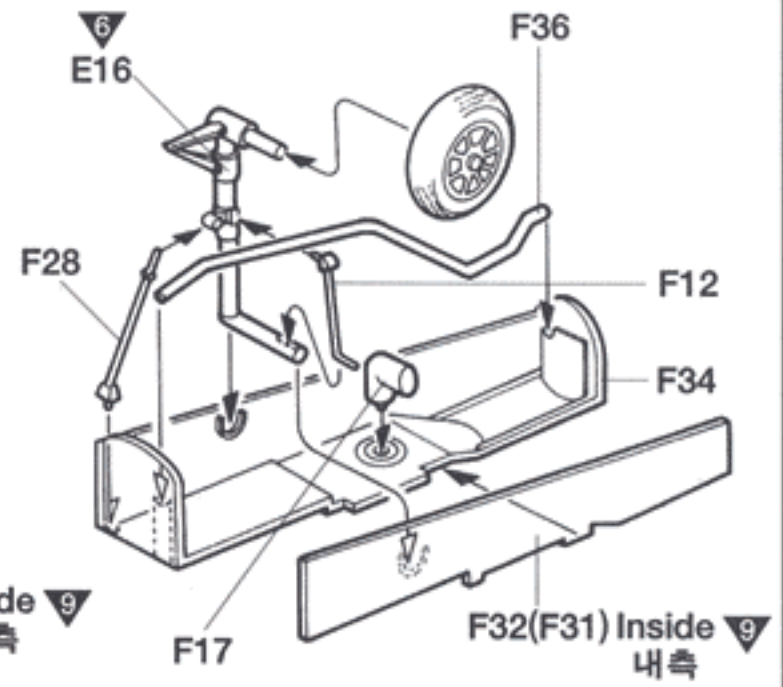
6
E22



2



■LEFT 좌

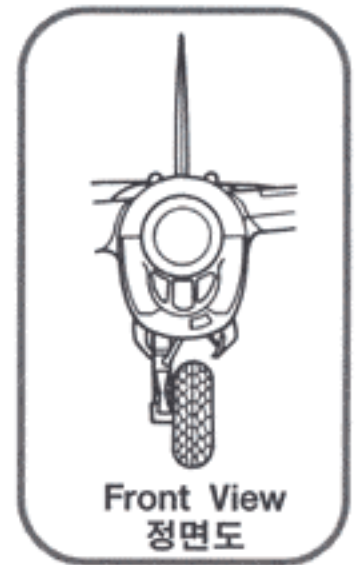
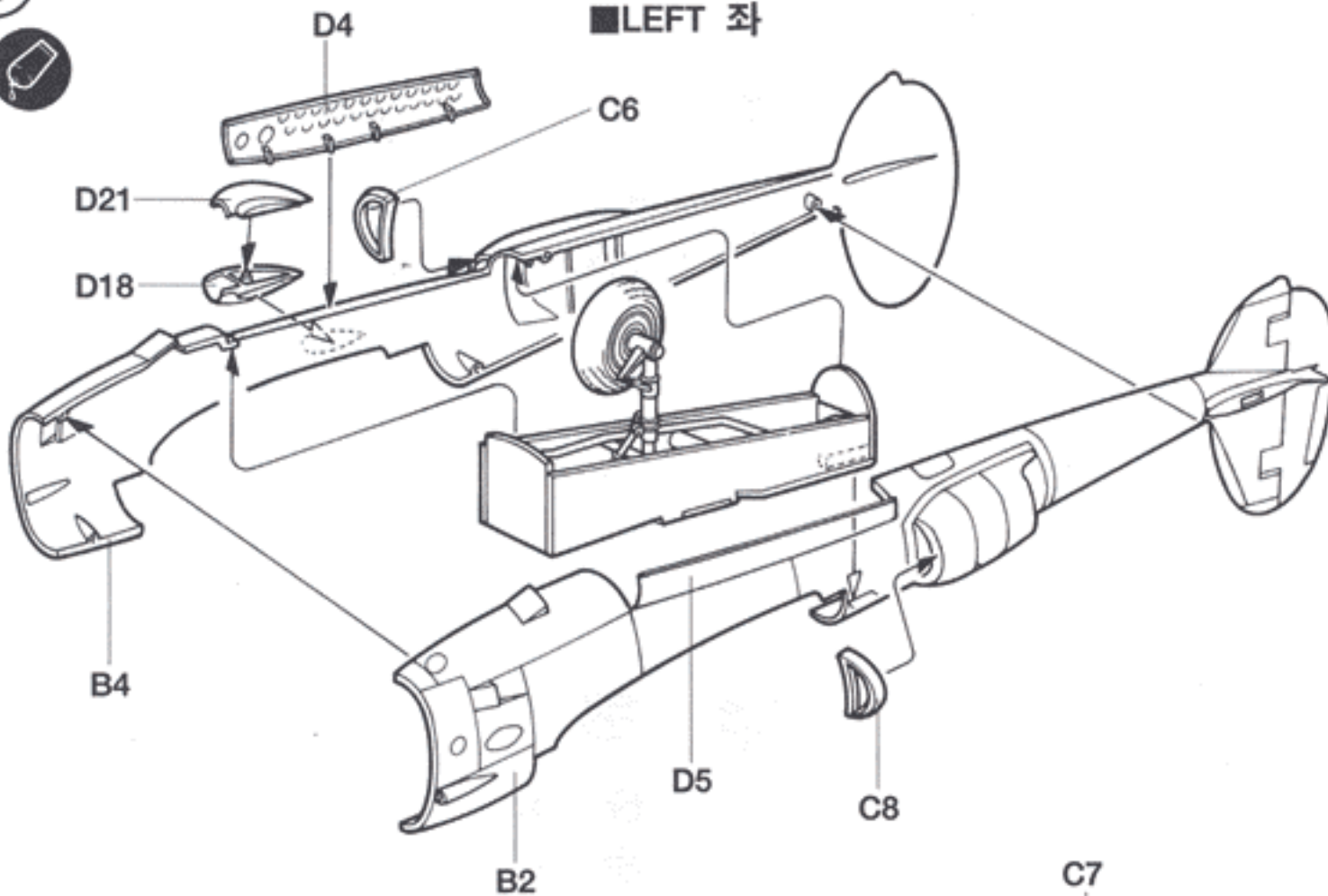


■RIGHT 우

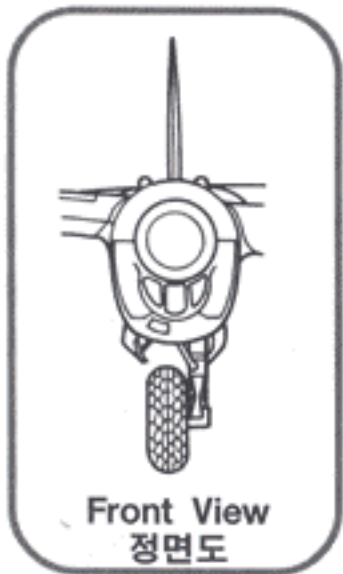
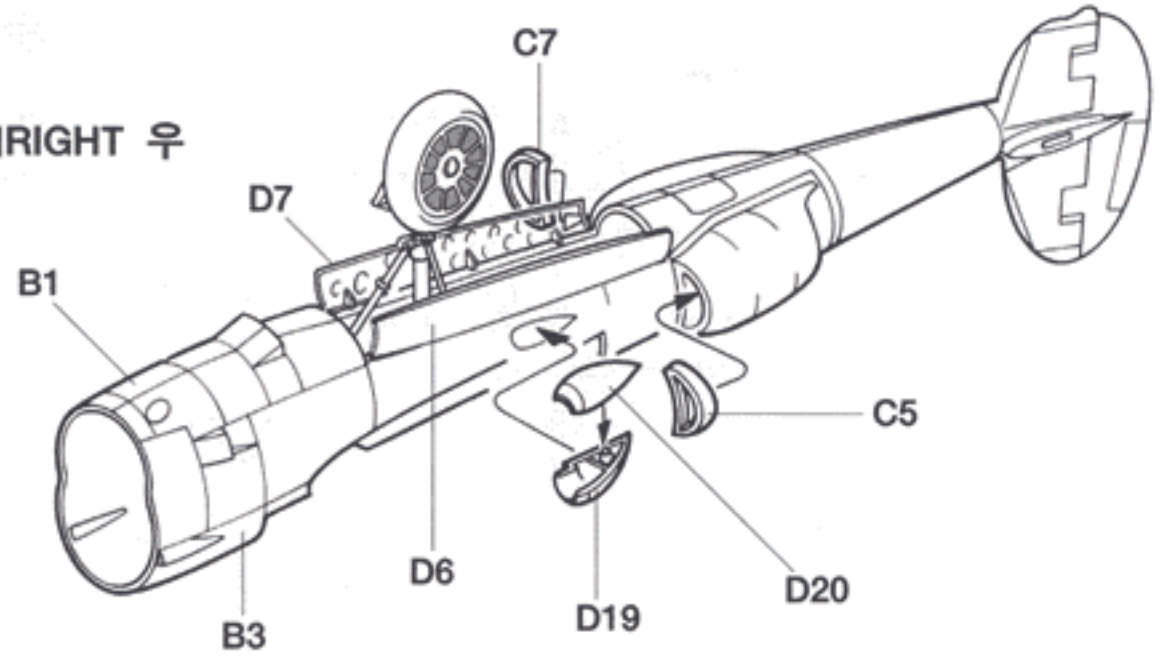
4



■LEFT 좌



■RIGHT 우



- 1 FLAT BLACK
- 2 WHITE
- 3 YELLOW
- 4 RED
- 5 BLUE

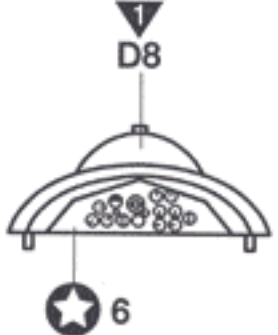
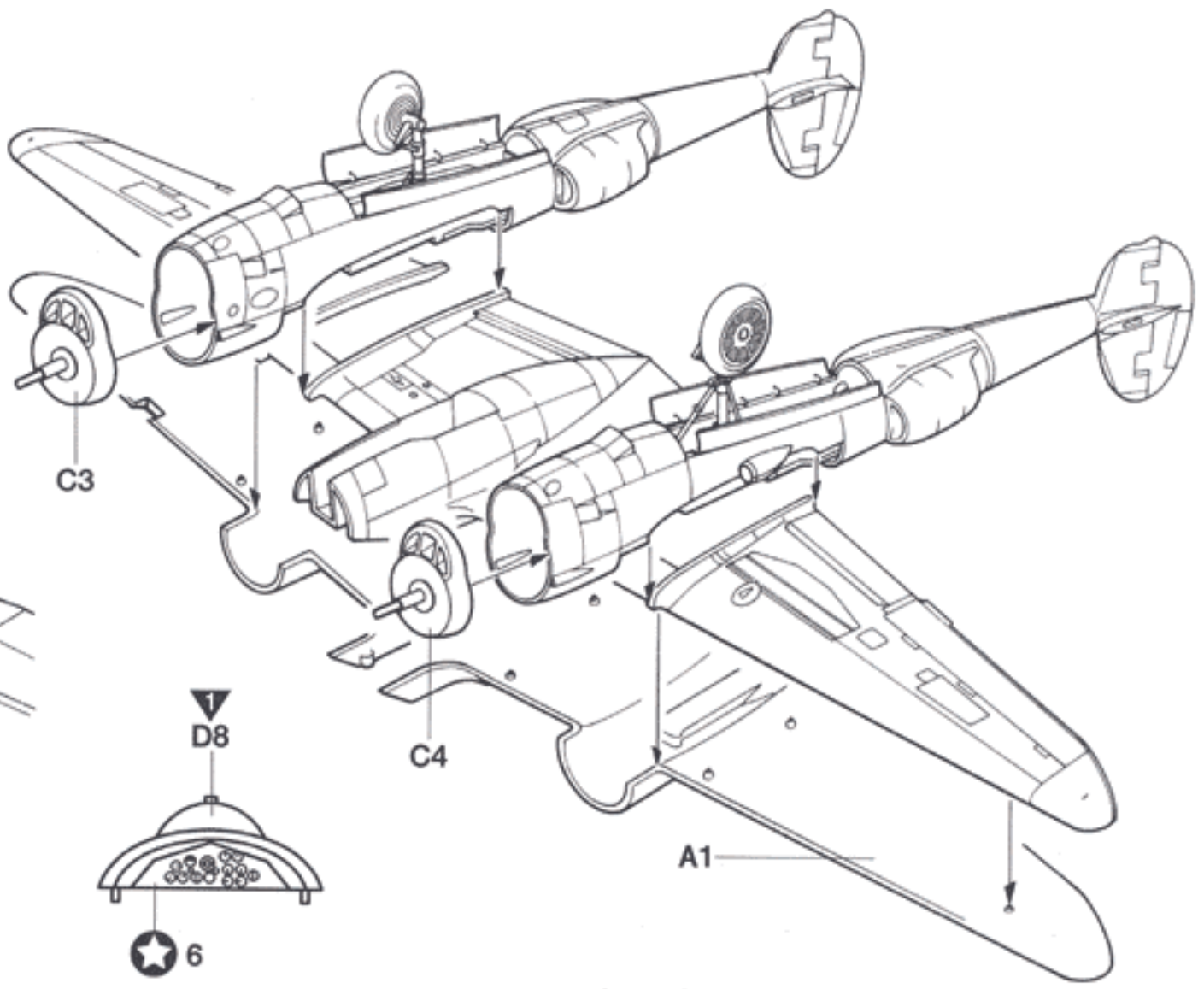
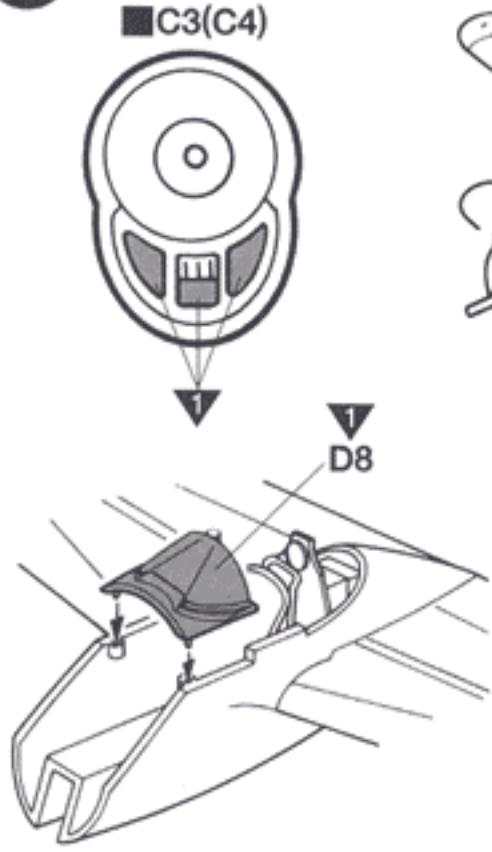
- MATTSCHWARZ
- WEIB
- GELB
- ROT
- BLAU

- NOIR MAT
- BLANC
- JAUNE
- ROUGE
- BLEU

- つや消ブラック
- ホワイト
- イエロー
- レッド
- ブルー

- 무광검정색
- 유광흰색
- 유광노랑색
- 유광빨강색
- 유광파랑색

5



6



※ OPTIONAL 선택조립

1 P-38J

C9

C10

2 P-38J DROOPSNOOT

H2

H1

H4

3 P-38L PATHFINDER

C14

C15

4 F-5E PHOTO RECON

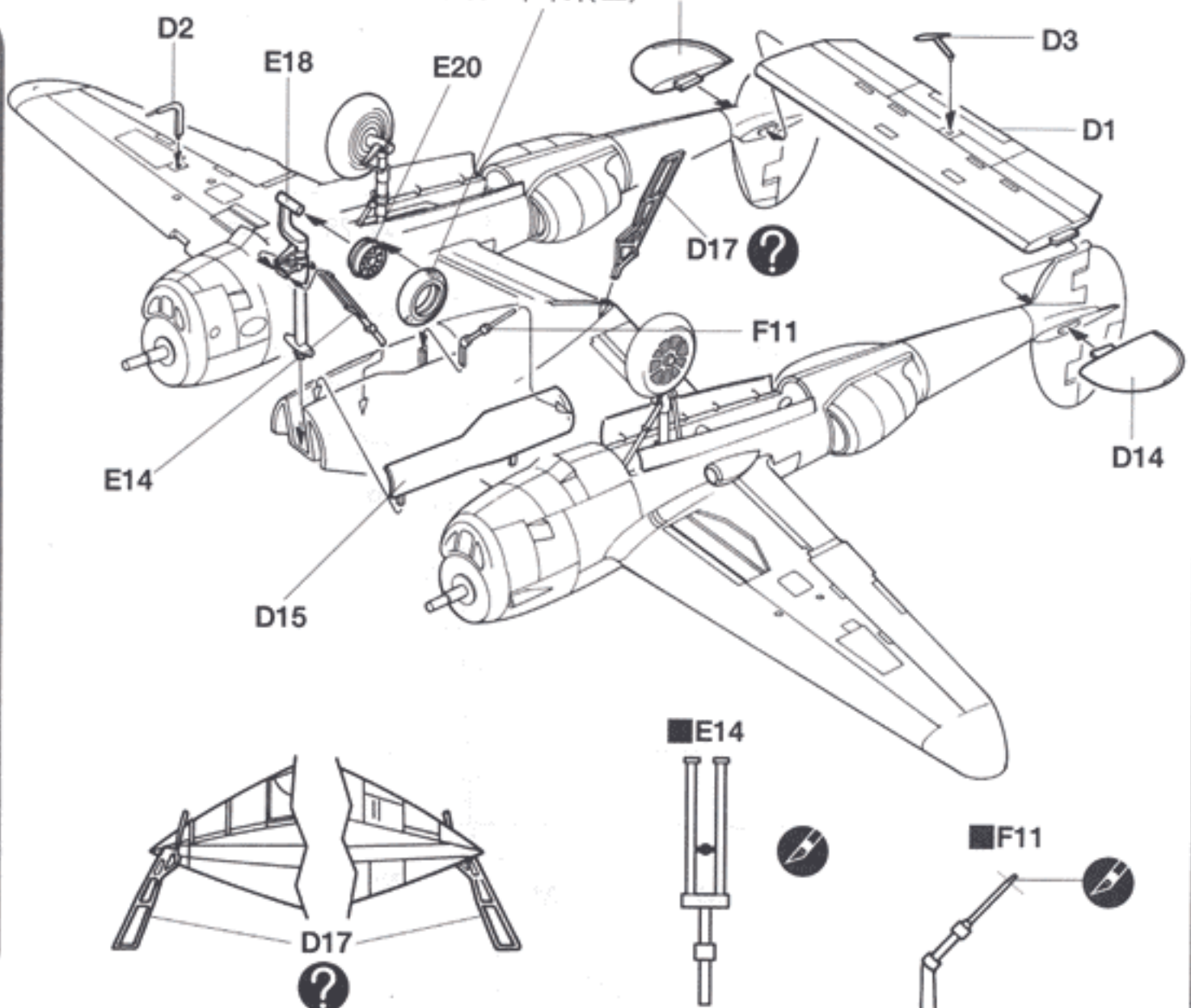
C13

C12

G12

※ G10(G11)
※ Assemble direction is inside.
먼저 조립 하십시오.

P.V.C Tire(Small)
P.V.C 타이어(소) D13



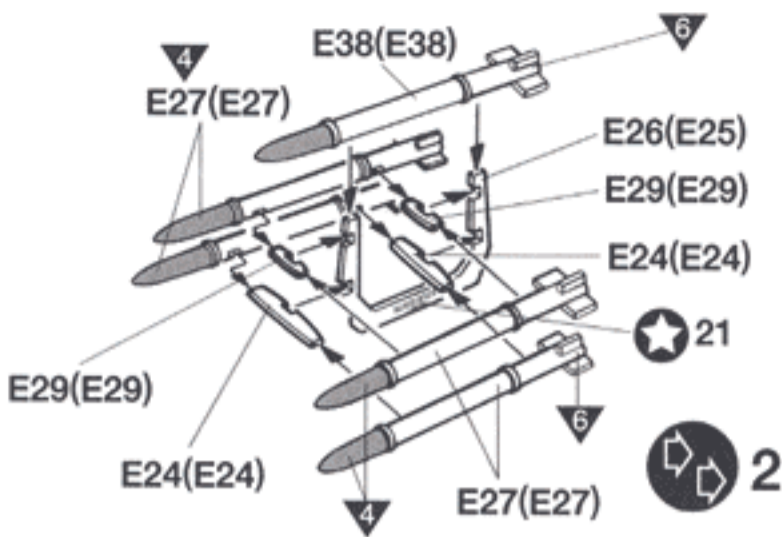
▼ 6 SILVER	SILBER	ARGENT CLAIR	シルバー	은색
▼ 7 GUN METAL	METALL-GRAU	GRIS ACIER	ガンメタル	건메탈
▼ 8 OLIVE DRAB	BRAUNOLIV	BRUN OLIVE	オリブドラブ	국방색
▼ 9 INTERIOR GREEN	INNENGRUN	VERT INTERIEUR	インテリアグリーン	인테리어그린
▼ 10 CLEAR YELLOW	GELB, REIN	JAUNE CLAIR	クリアイエロ-	클리어노랑

7

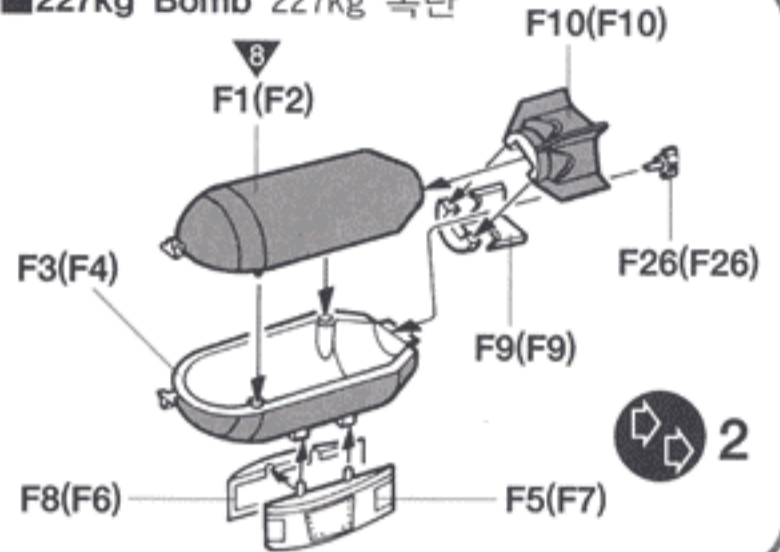
※ Refer to page 6 for Armament Diagram.

6페이지의 무장 참고도를 참조하십시오.

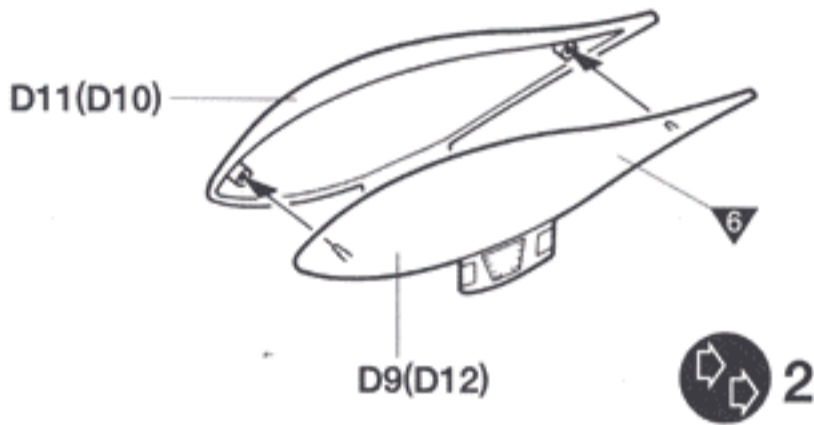
■ HVAR×5 2.75인치 고속로켓탄



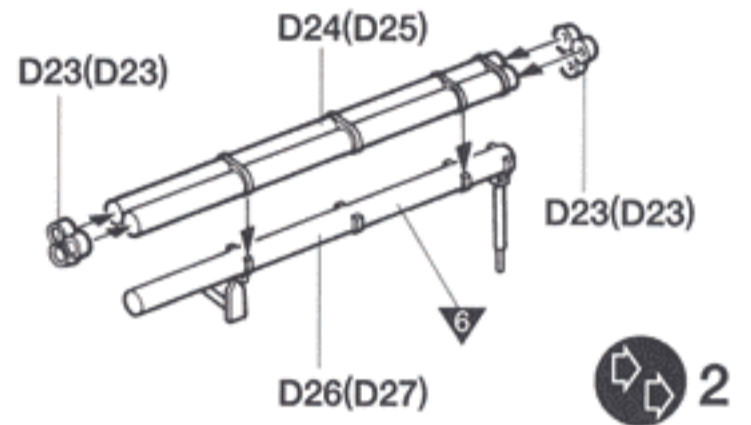
■ 227kg Bomb 227kg 폭탄



■ Drop Tank 보조연료탱크



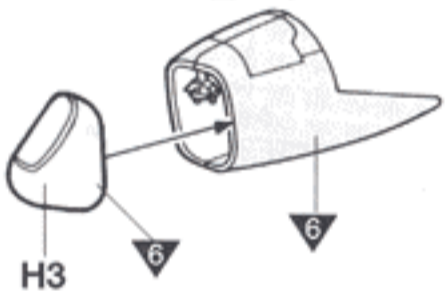
■ 4.5 Rocket Launcher 4.5인치 로켓런처



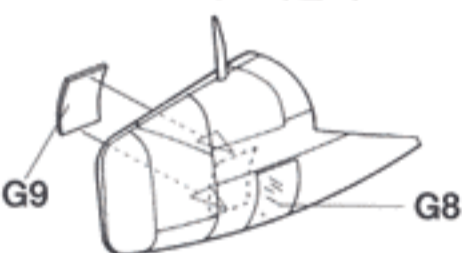
8

※ () is opposite number.
() 는 반대측 번호입니다.

2 P-38J DROOPSNOOT
P-38J 드롭스누트



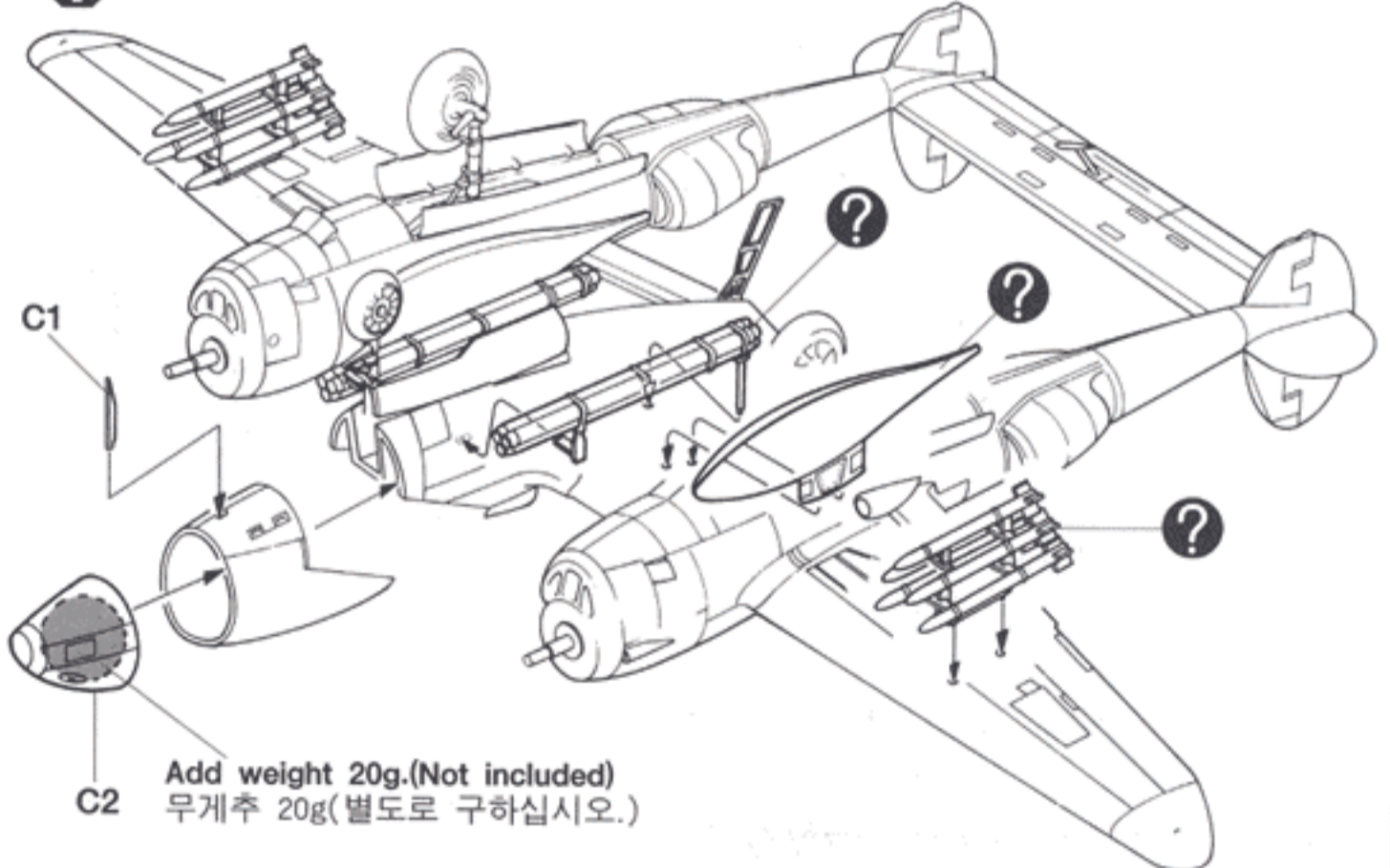
3 P-38L PATHFINDER
P-38L 패스파인더



4 F-5E PHOTO RECON
F-5E 사진정찰형



1 P-38J



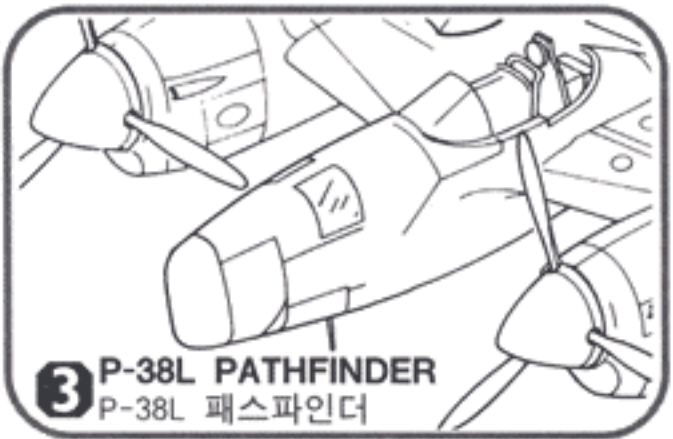
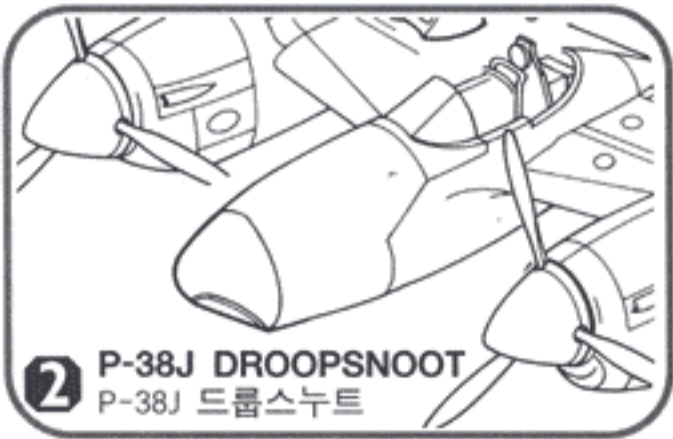
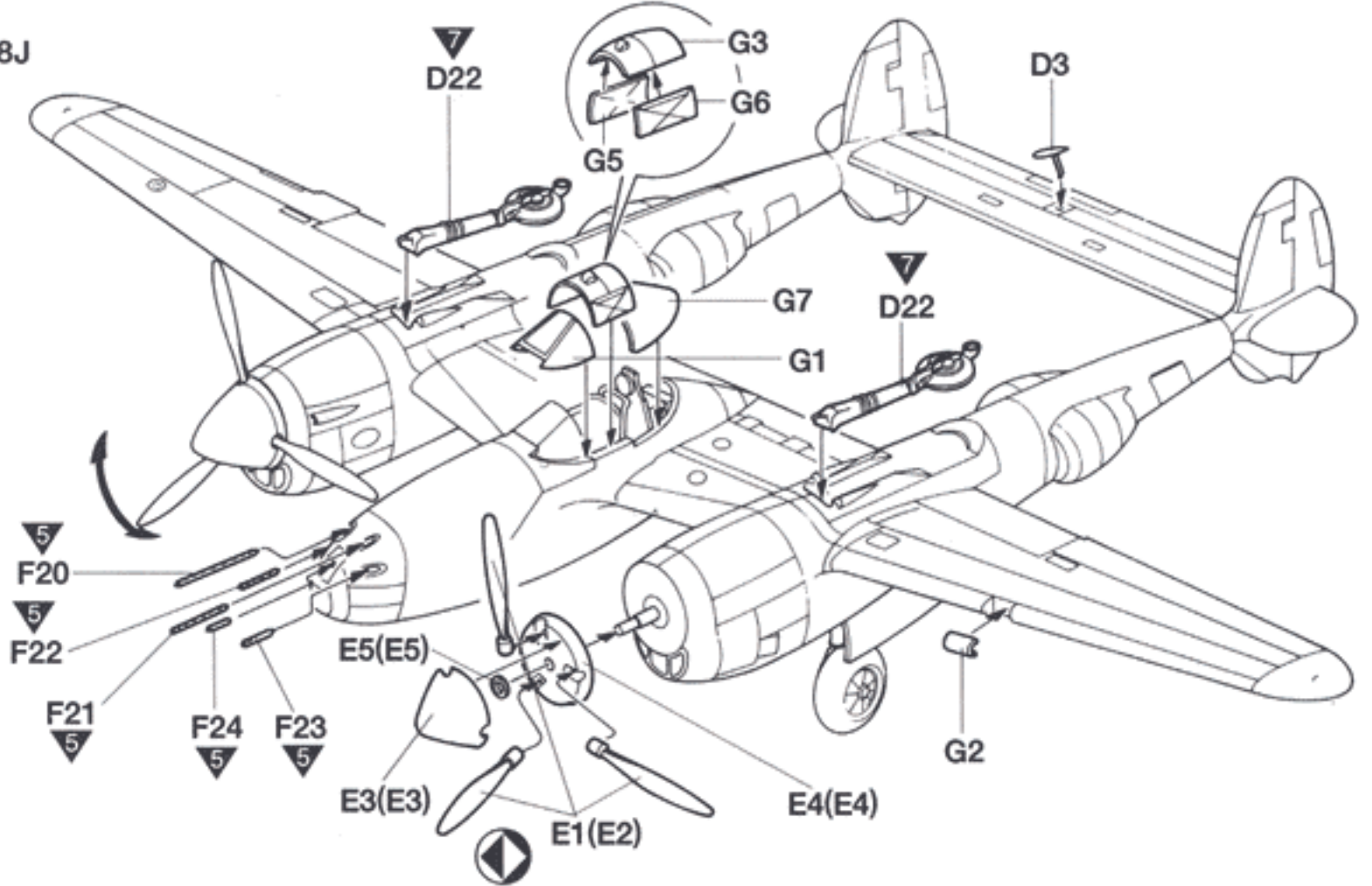
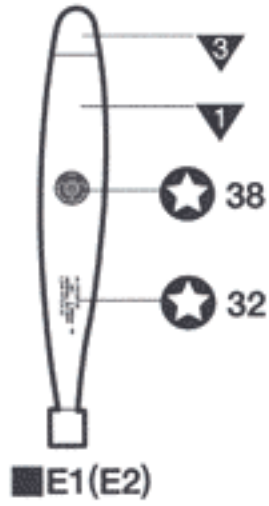
Add weight 20g.(Not included)
무게추 20g(별도로 구하십시오.)

? ※ OPTIONAL 선택조립

11 CLEAR ORANGE	ORANGE, REIN	ORANGE CLAIR	クリア-オレンジ	클리어오렌지
12 CLEAR GREEN	GRÜN, REIN	VERT CLAIR	クリア-グリーン	클리어 그린
13 CLEAR RED	ROT, REIN	ROUGE CLAIR	クリア-レッド	클리어 레드
14 CLEAR BLUE	BLAU, REIN	BLEU CLAIR	クリア-ブル	클리어 블루
15 KHAKI	KHAKI	KHAKI	カーキ	카키색

9

P-38J



ARMAMENT DIAGRAM 무장참고도

P-38J



HVAR × 5
2.75인치 고속로켓탄



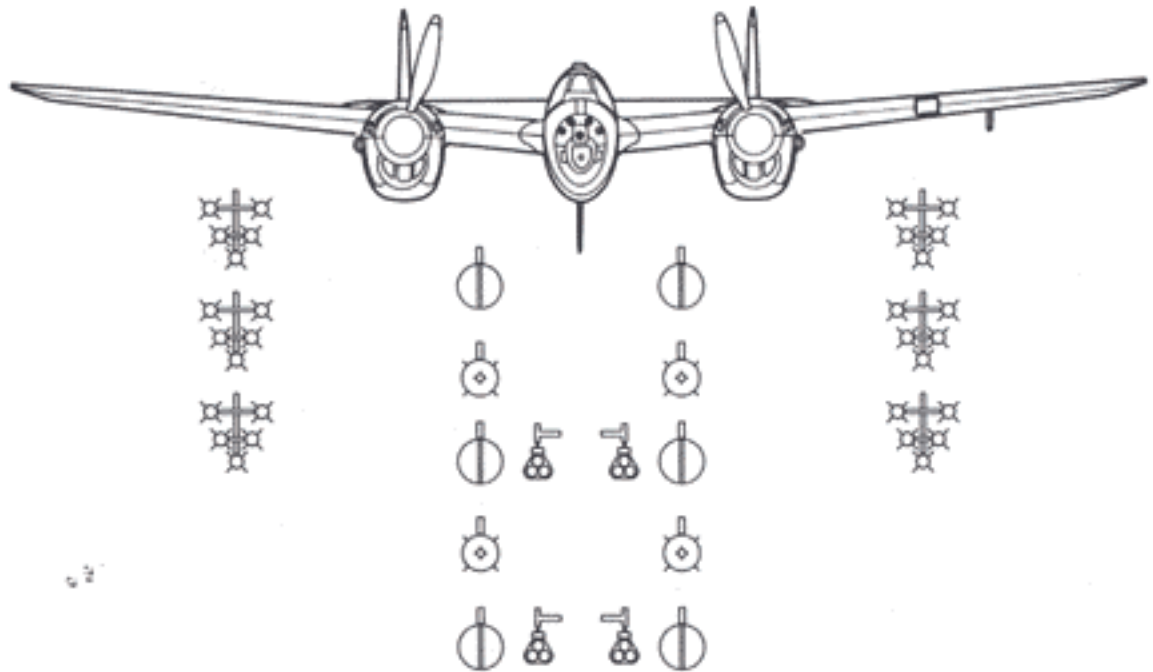
227kg Bomb
227kg 폭탄



Drop Tank
보조연료탱크



4.5 Rocket Launcher
4.5인치 로켓런처



ARMAMENT DIAGRAM 무장참고도

P-38J DROOPSNOOT P-38J 드롭스누트

P-38L PATHFINDER P-38L 패스파인더

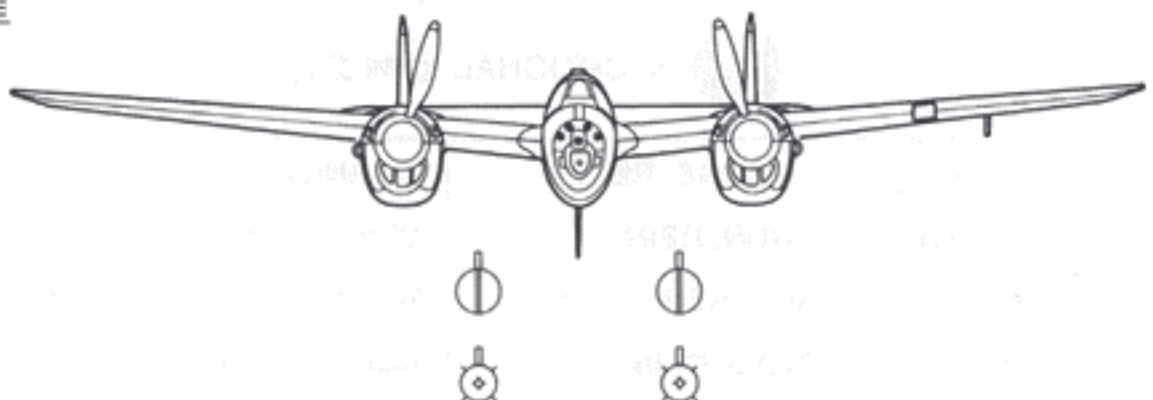
F-5E PHOTO RECON F-5E 사진정찰형



227kg Bomb
227kg 폭탄



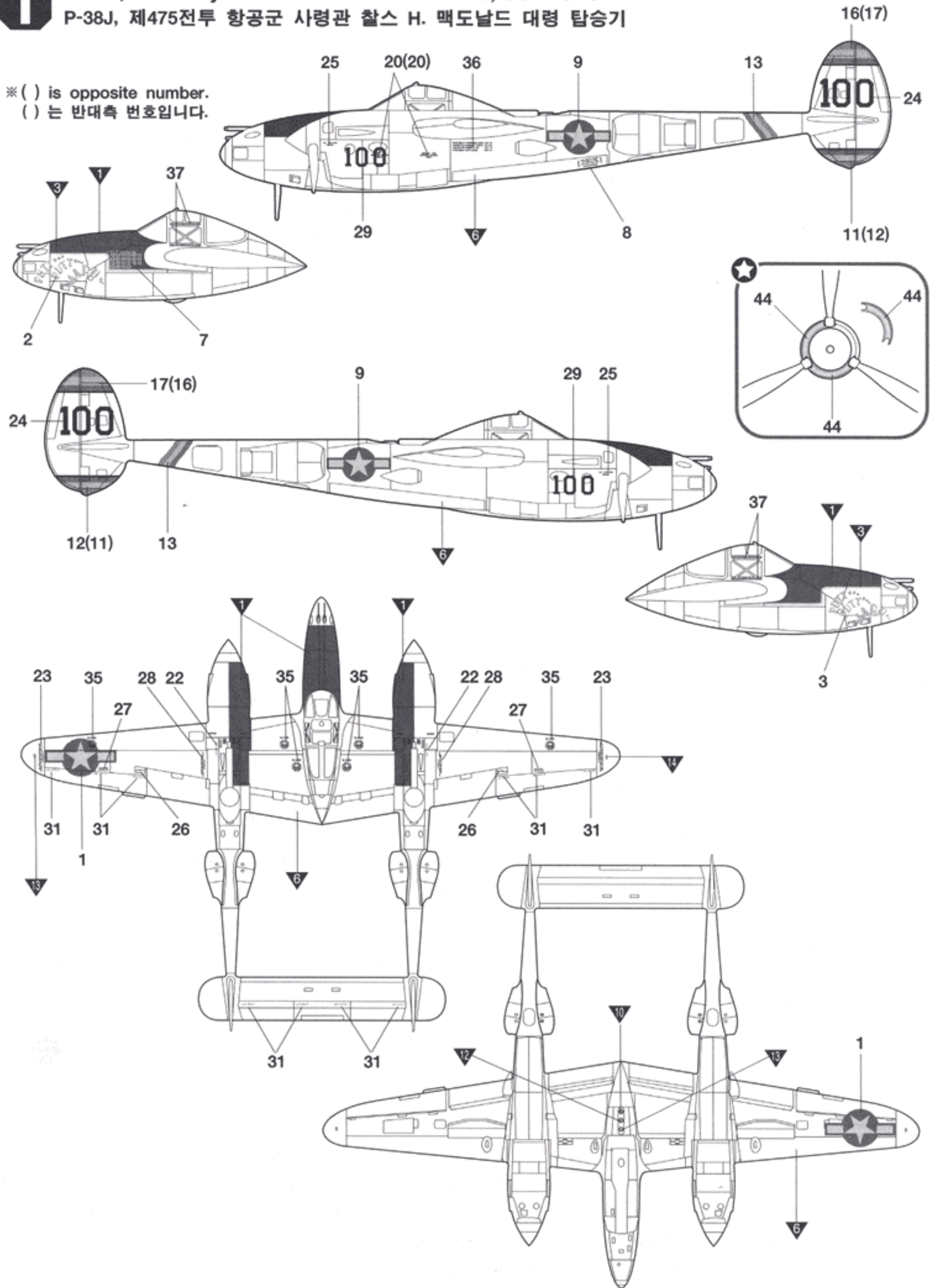
Drop Tank
보조연료탱크

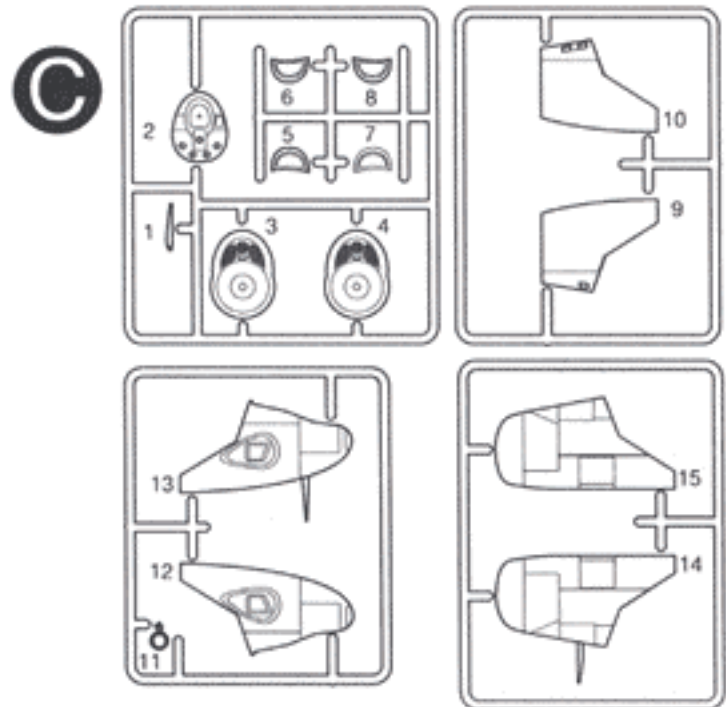
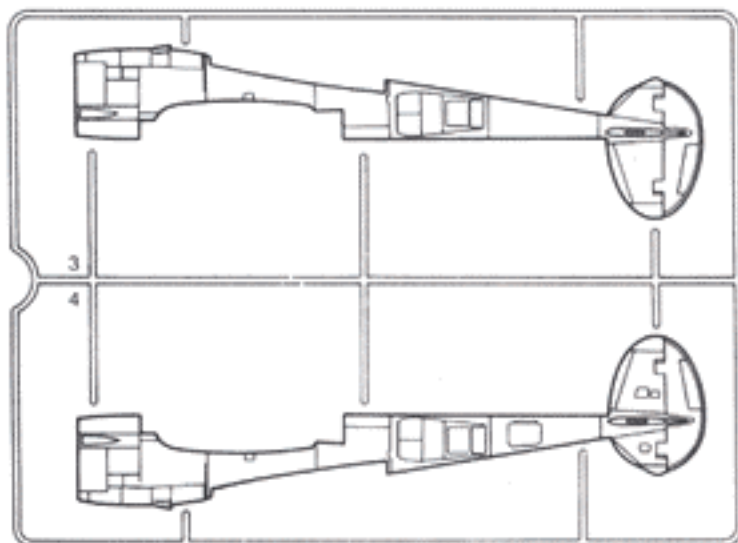
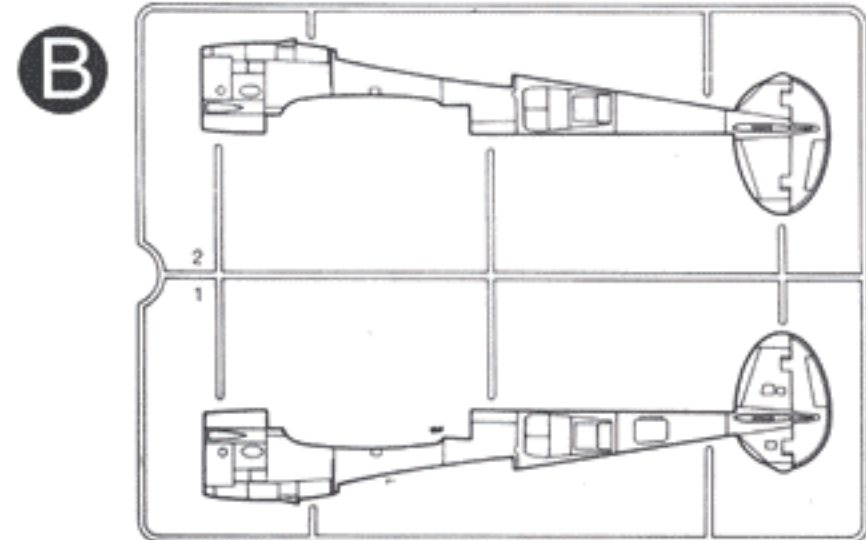
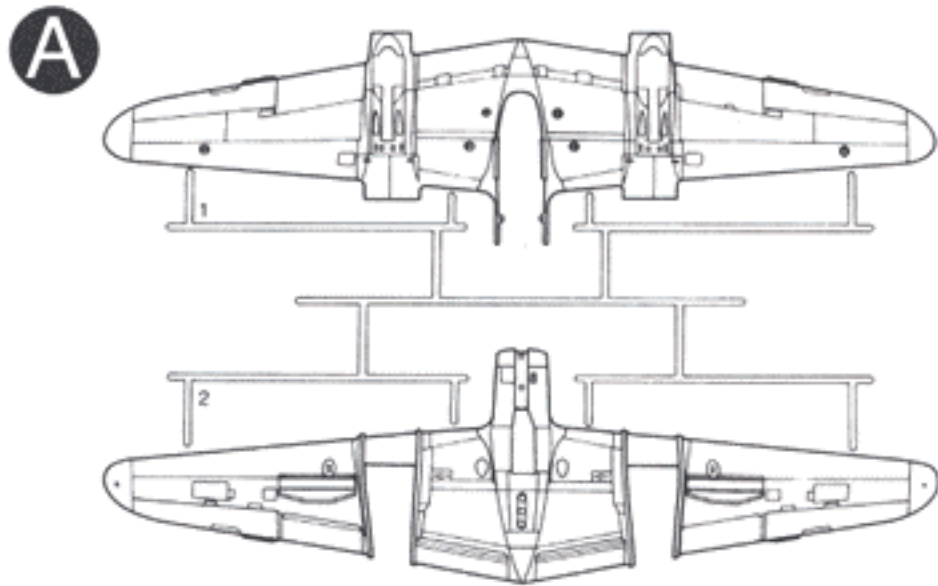


P-38J, Flown by Col. Charles H. Macdonald, CO 475FG

P-38J, 제475전투 항공군 사령관 찰스 H. 맥도날드 대령 탑승기

※ () is opposite number.
() 는 반대측 번호입니다.



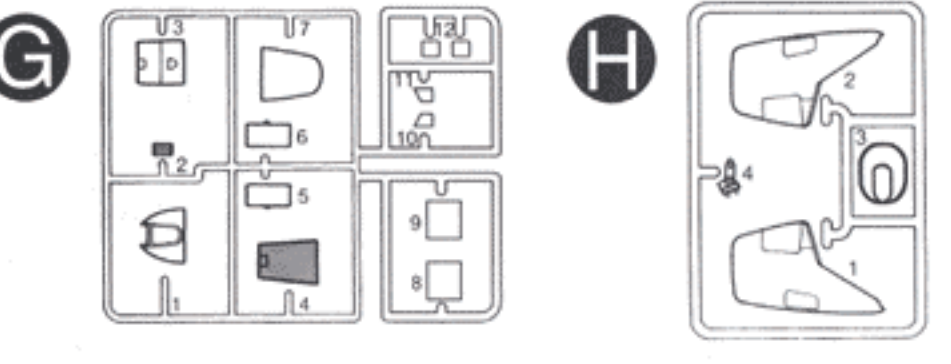
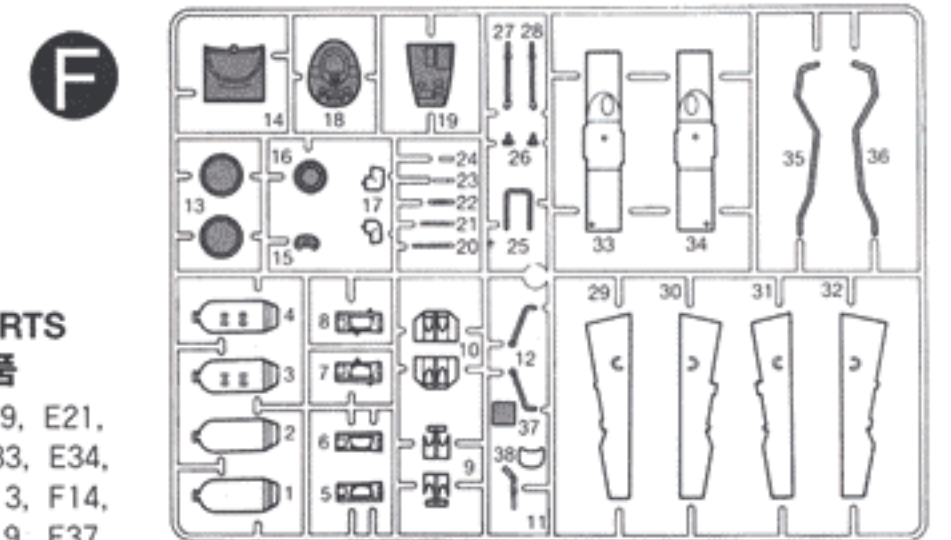
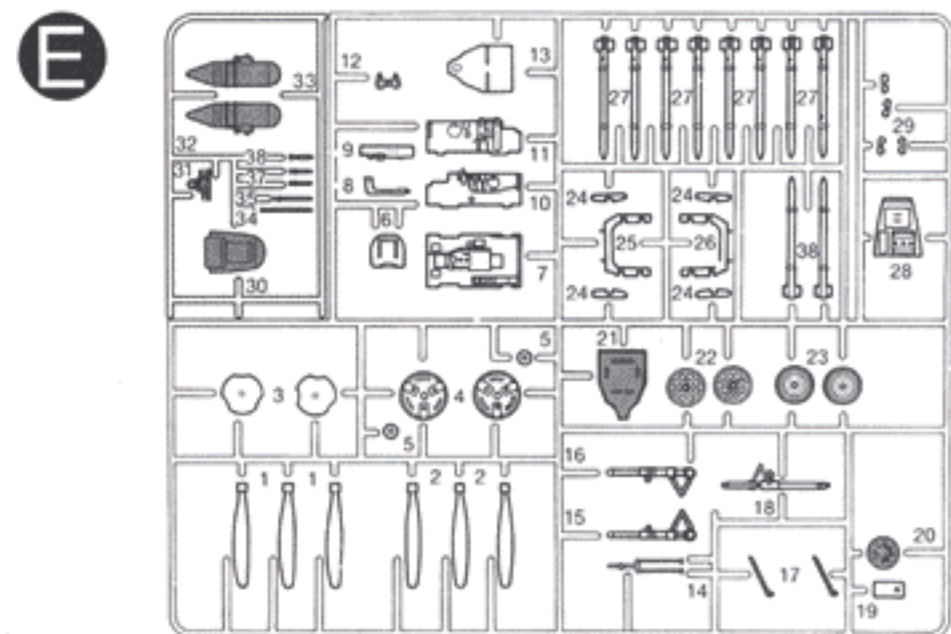
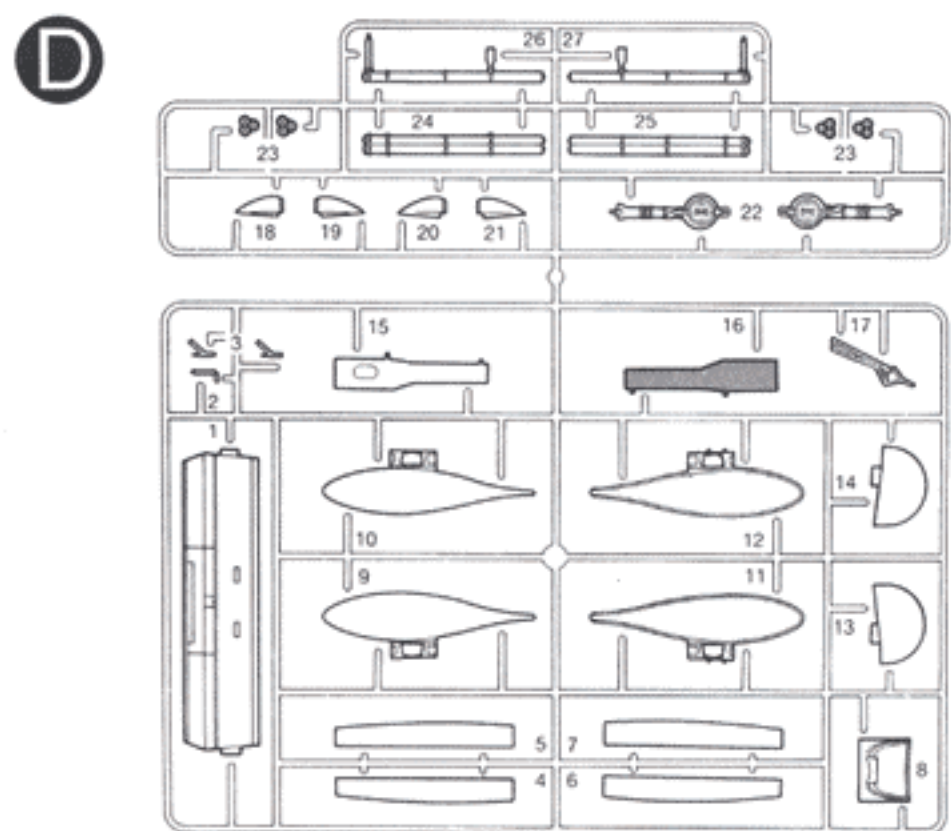


P.V.C Tire
P.V.C 타이어



- 직매점 겸 A/S센터
- A/S센터
- 총판점 겸 A/S센터
- 유통사업부
- 홈페이지
- ◆ 고객상담문의

삼선교 : 742-9293, 방배동 : 552-9293, 양재동 : 575-9997, 용산 : 796-1214, 아셈하비센터 : 6002-6293,
 본사 : 908-7000(교한 147), 동대문 : 745-9293
 원아카데미 : 907-0940, 양천아카데미 : 2691-7108, 강북아카데미 : 762-0980, 강남아카데미 : 485-6884
 AB하비 : (031)458-5591, 서면아카데미 : (051)816-9773, 대구아카데미 : (053)744-9293
 아카데미피렌디 : 904-0000
<http://www.academy.co.kr>
 080-969-7000



■ UNUSED PARTS
불필요부품

C11, D16, E17, E19, E21,
 E30, E31, E32, E33, E34,
 E35, E36, E37, F13, F14,
 F15, F16, F18, F19, F37,
 G4

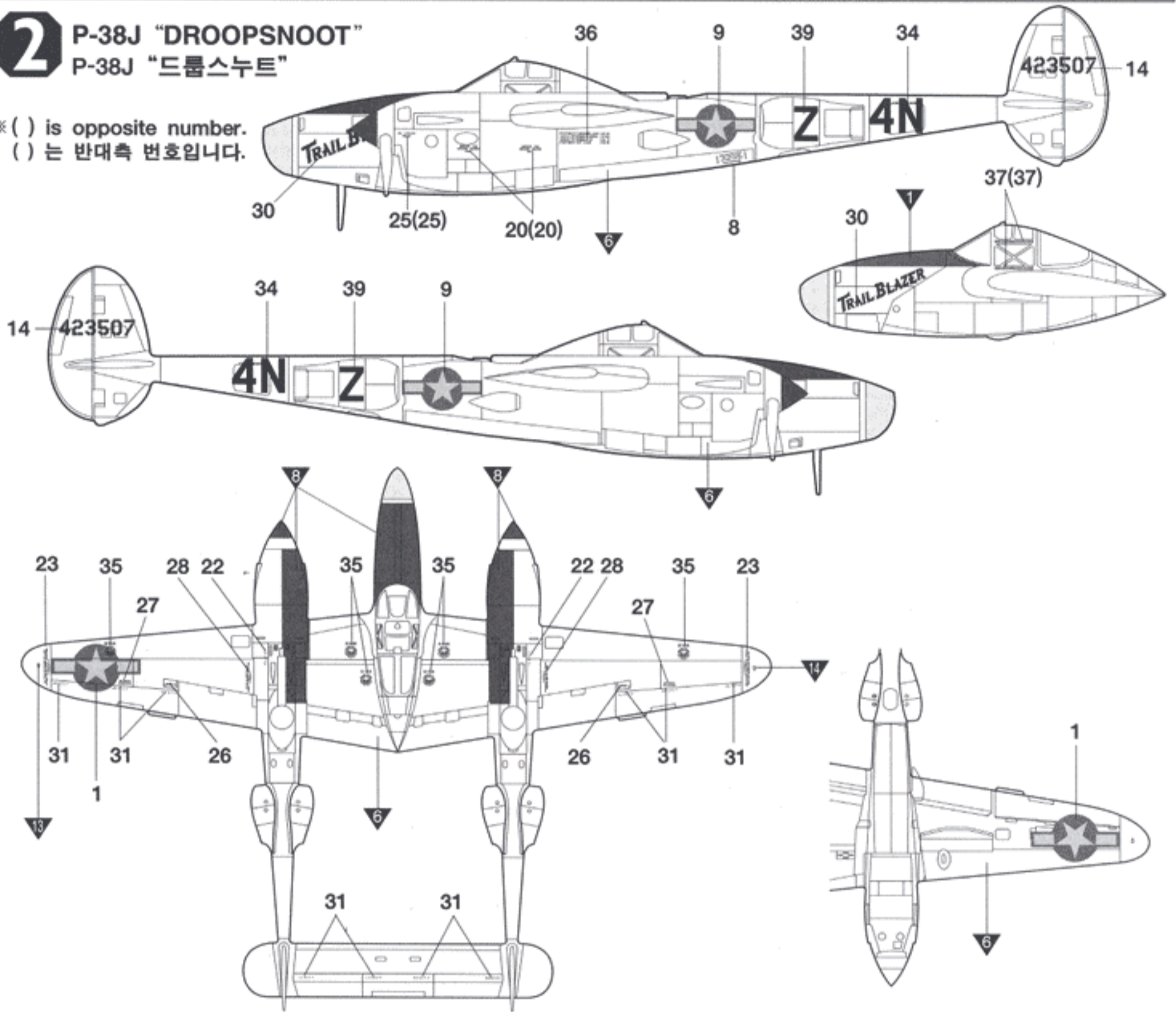
ACADEMY
HOBBY MODEL KITS

ACADEMY PLASTIC MODEL CO., LTD.
 273-64, Suyu-dong, Kangbuk-gu, Seoul, Korea
 TEL:82-2-908-7000 FAX:82-2-997-3003

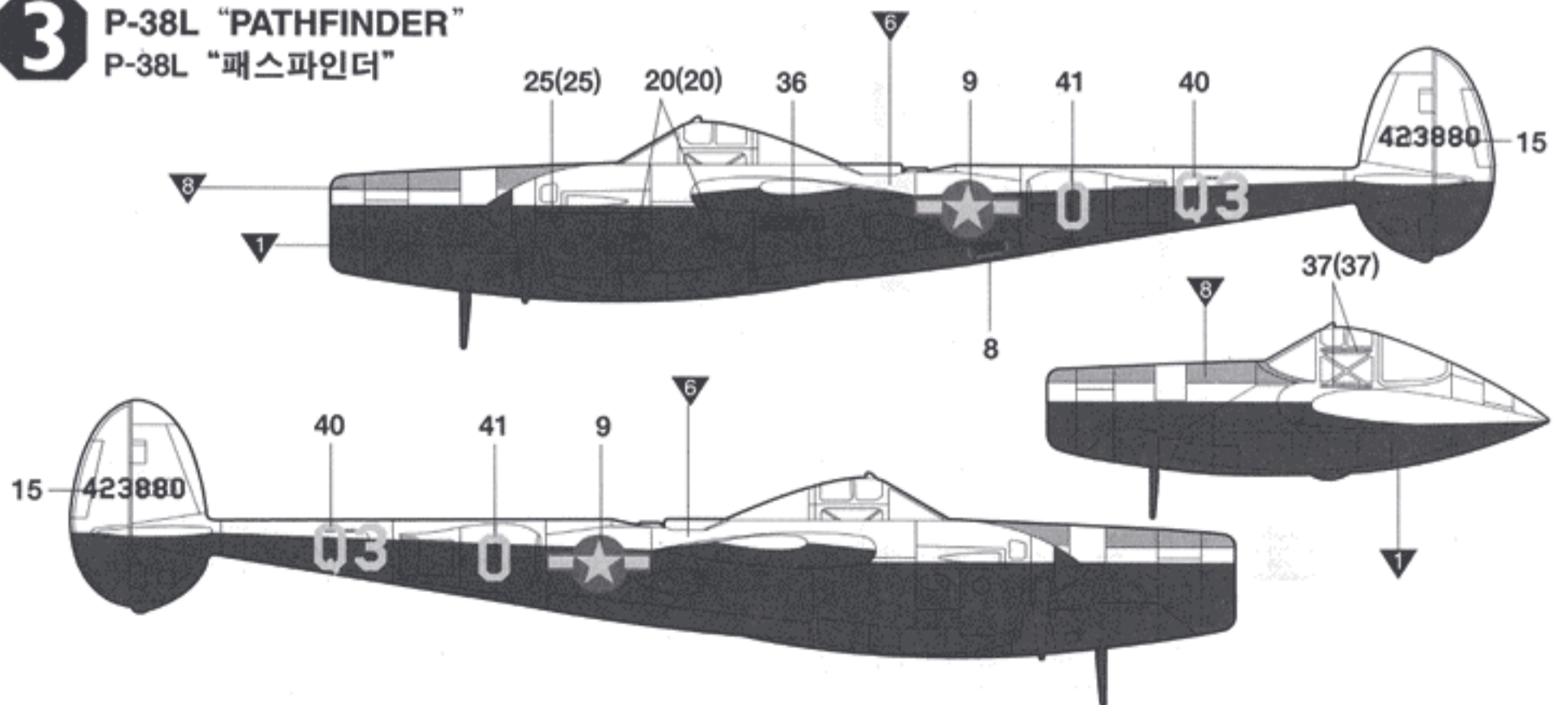
Painting & Decal placement 색칠 및 전사지 붙이기

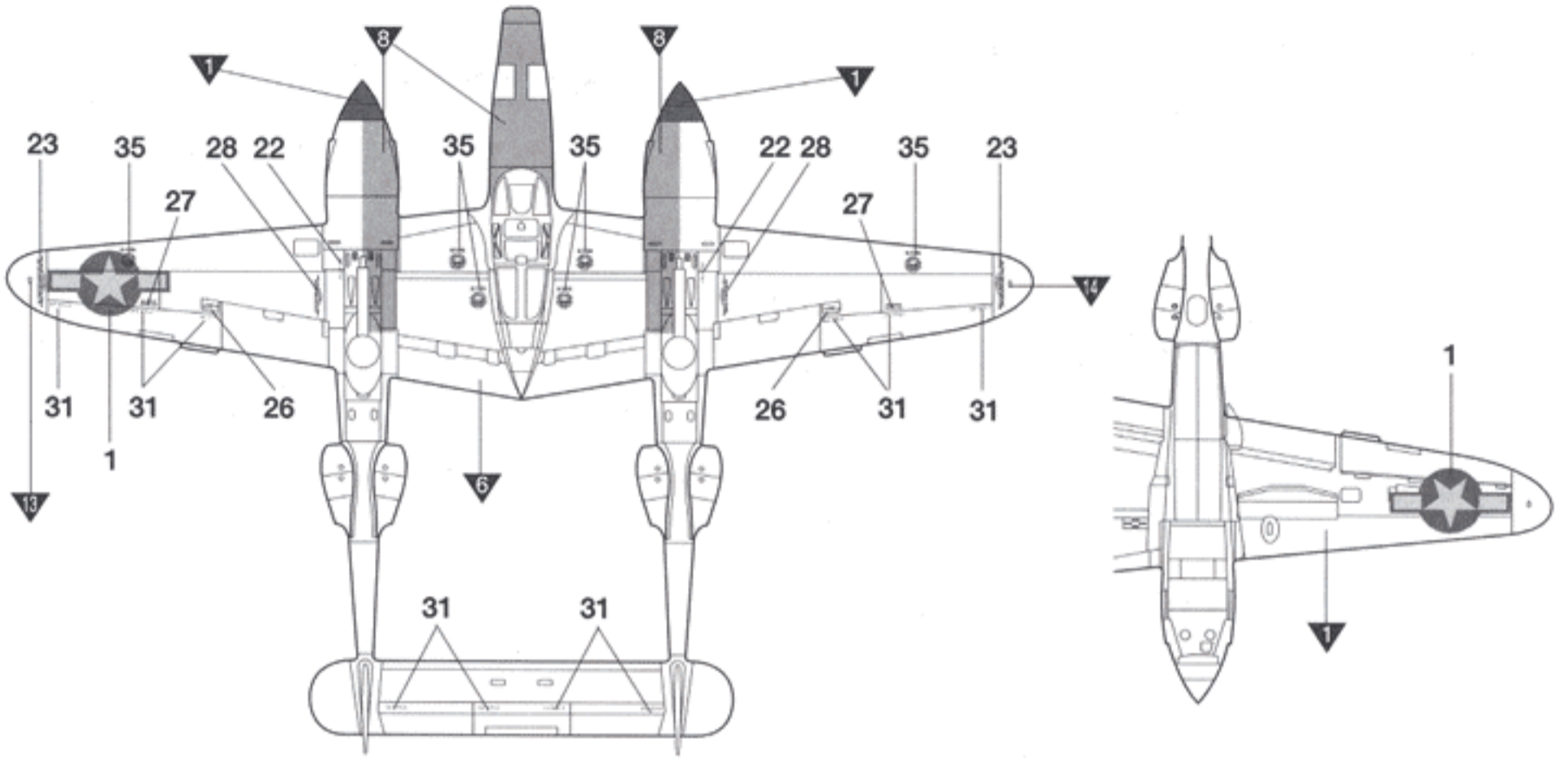
2 P-38J "DROOPSNOOT" P-38J "드롭스누트"

※ () is opposite number.
() 는 반대측 번호입니다.



3 P-38L "PATHFINDER" P-38L "패스파인더"





4 F-5E "PHOTO RECON"
F-5E "사진정찰형"

