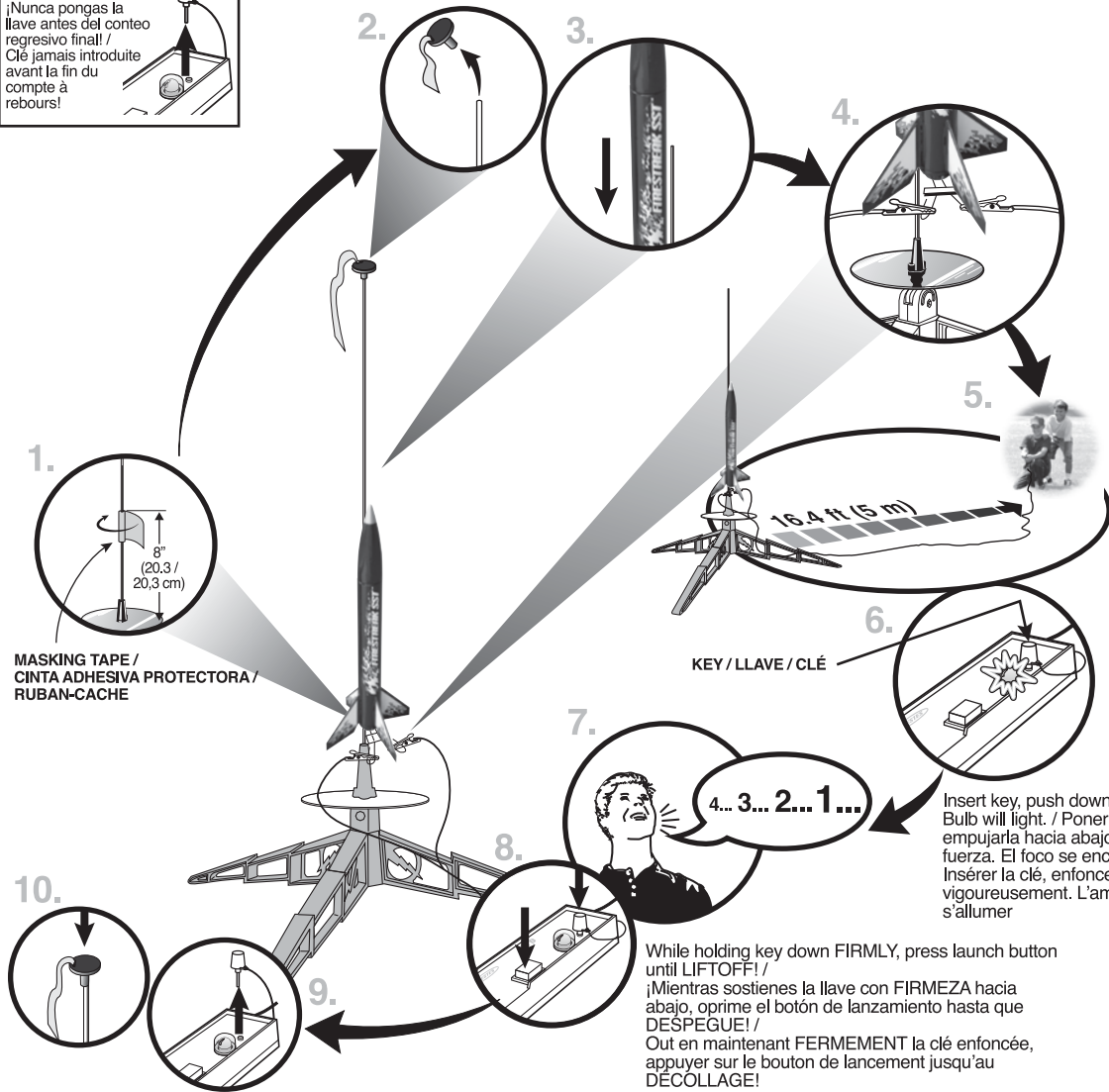


NOTE: / NOTA: / REMARQUE :

Key always out until final
countdown! /
¡Nunca pongas la
llave antes del conteo
regresivo final! /
Clé jamais introduite
avant la fin du
compte à
rebours!



MASKING TAPE /
CINTA ADHESIVA PROTECTORA /
RUBAN-CACHE

KEY / LLAVE / CLÉ

While holding key down FIRMLY, press launch button
until LIFTOFF! /
¡Mientras sostienes la llave con FIRMEZA hacia
abajo, oprime el botón de lanzamiento hasta que
DESPEGUE! /
Out en maintenant FERMEMENT la clé enfoncée,
appuyer sur le bouton de lancement jusqu'au
DECOLLAGE!

ESTES LAUNCH SUPPLIES NEEDED
(Sold Separately)

- Launch Pad
- Launch Controller
- Recovery Wadding
- Starters (with engines)
- Plugs (with engines)
- Recommended Estes® Engines:
1/2A3-2T (first flight), A3-4T, A10-3T

MATERIALES DE ESTES NECESARIOS
PARA EL LANZAMIENTO
(Se venden por separado)

- Plataforma de Lanzamiento
- Controlador de Lanzamiento
- Guata de Recuperación
- Arranques (con motores)
- Tapones (con motores)
- Motores recomendados de Estes®:
1/2A3-2T (primer vuelo), A3-4T, A10-3T

FOURNITURES DE LANCEMENT
ESTES NÉCESSAIRES
(Vendues séparément)

- Base de lancement
- Contrôleur de lancement
- Rembourrage de récupération
- Démarreurs (avec les moteurs)
- Fiches (avec les moteurs)
- Moteurs Estes® recommandés:
1/2A3-2T (premier vol), A3-4T, A10-3T



estesrockets.com

FIRESTREAK SST™



0806 / 1792

Easy to Assemble
Fácil de armar
Facile à assembler

E2X

MODEL ROCKET INSTRUCTIONS / INSTRUCCIONES PARA EL MODELO DE COHETE / INSTRUCTIONS POUR LES FUSÉES MINIATURES

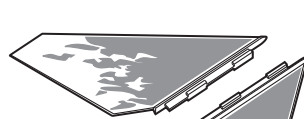
KEEP FOR FUTURE REFERENCE • GUÁRDALAS PARA FUTURA REFERENCIA • À CONSERVER POUR RÉFÉRENCE ULTÉRIEURE

IMPORTANT: Please record date found on decal and keep for future reference. _____

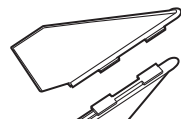
IMPORTANTE: Favor de escribir la fecha que aparece en la calcomanía y guardarla para futura referencia. _____

IMPORTANT: Prendre note de la date indiquée sur la décalcomanie et conserver pour toute référence ultérieure. _____

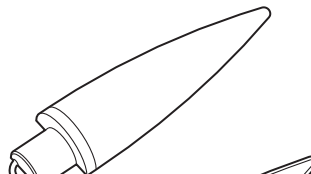
READ ALL INSTRUCTIONS. Make sure you have all parts and supplies. Test fit all parts before applying glue. Sand as necessary for precision assembly. Product color and shape may vary. /
LEER TODAS LAS INSTRUCCIONES. Asegurarse de tener todas las partes y los materiales. Probar el ajuste de las piezas antes de poner el pegamento. Lijar lo que sea necesario para obtener un
ensamblaje preciso. El color y la forma pueden variar. / LIRE TOUTES LES INSTRUCTIONS. S'assurer de posséder toutes les pièces et accessoires. Vérifier si les pièces s'assemblent bien avant
de mettre de la colle. Poncer autant que nécessaire pour assurer un assemblage précis. La couleur et la forme du produit peuvent varier.



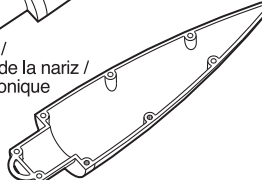
A 060635
Printed fins /
Aletas con dibujo /
Ailerons imprimés



B 060634
Unprinted fins /
Aleta sin dibujo /
Ailerons non imprimés



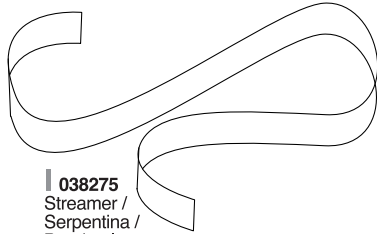
C 060620
Nose cone half A /
Mitad A del cono de la nariz /
Moitié A du nez conique



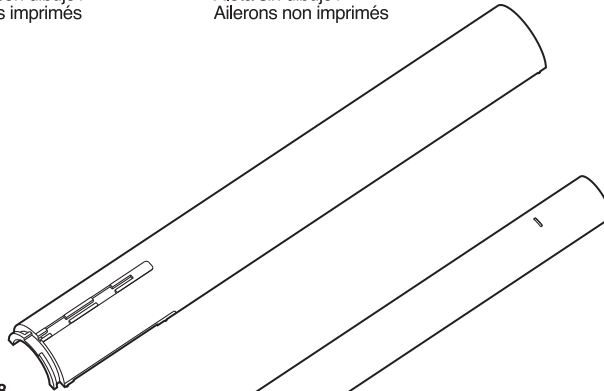
D 060621
Nose cone half B /
Mitad B del cono de la nariz /
Moitié B du nez conique



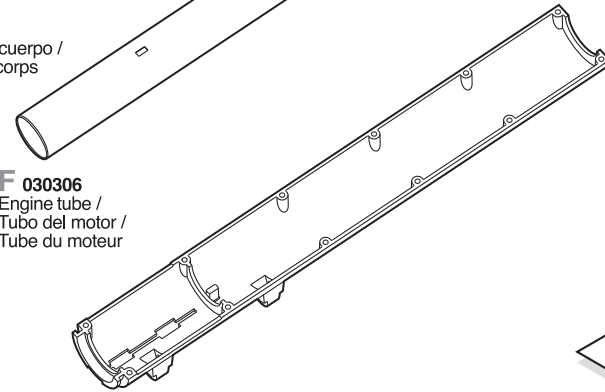
H 038366
Shock cord /
Cuerda de tensión /
Sandow



I 038275
Streamer /
Serpentina /
Banderole



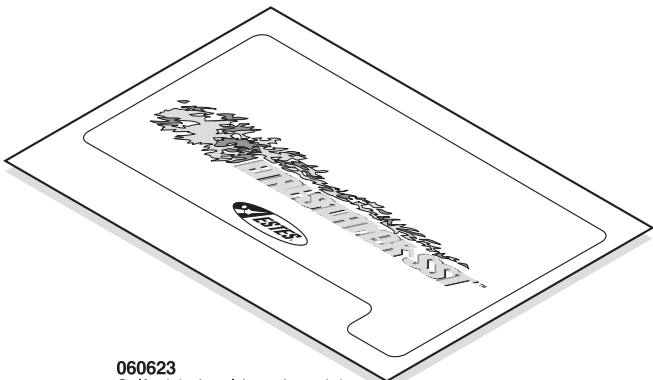
E 060618
Body tube half A /
Mitad A del tubo del cuerpo /
Moitié A du tube du corps



F 030306
Engine tube /
Tubo del motor /
Tube du moteur



G 060619
Body tube half B /
Mitad B del tubo del cuerpo /
Moitié B du tube du corps



J 060633
Engine cap /
Tapa del motor /
Capuchon du moteur

060623
Self-stick decal (not shown) /
Calcomanía auto-adhesiva (no se muestra) /
Décalcomanie autocollante (non représentée)

PRECAUTIONS /
PRECAUCIONES /
PRÉCAUTIONS



NAR SAFETY CODE /
CÓDIGO DE
SEGURIDAD NAR /
CODE DE SÉCURITÉ
N.A.R.



NO DRY GRASS OR
WEEDS /
NO PASTO SECO O
MALEZA /
PAS D'HERBE OU DE
MAUVAISES HERBES
SÈCHES

PRE-LAUNCH CHECK For safety, never launch a damaged rocket. Check the rocket's body, nose cone and fins. Also, check the engine mount, recovery system and launch lug(s). Repair any damage before launching the rocket.
FLYING YOUR ROCKET Choose a large field (500 ft [152 m] square) free of dry weeds and brown grass. The larger the launch area, the better your chance of recovering your rocket. Football fields and playgrounds are great. Launch only with little or no wind and good visibility. Always follow the National Association of Rocketry (NAR) SAFETY CODE.
MISFIRES TAKE THE KEY OUT OF THE CONTROLLER. WAIT ONE MINUTE BEFORE GOING NEAR THE ROCKET! Disconnect the starter clips and remove the engine. Take the plug and starter out of the engine. If the starter has burned, it worked but did not ignite the engine because it was not touching the propellant inside the engine. Put a new starter all the way inside the engine without bending it. Push the plug in place. Repeat the steps under Countdown and Launch.

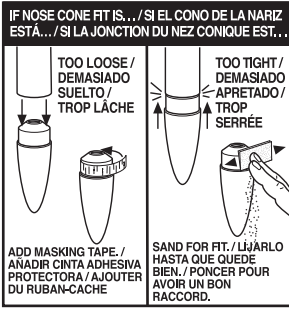
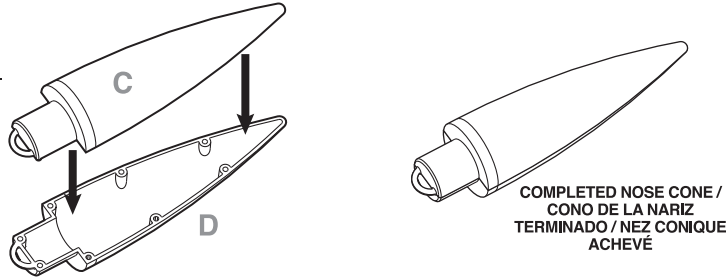
REVISIÓN ANTES DEL LANZAMIENTO Por tu seguridad, nunca lances un cohete dañado. Revisa el cuerpo del cohete, el cono de la nariz y las aletas. También, revisa el soporte del motor, el sistema de recuperación y la(s) agarradera(s) de lanzamiento. Si hay algún daño, repáralo antes de lanzar el cohete.
PARA VOLAR EL COHETE Encuentra un campo grande (500 pies [152m] cuadrados) sin maleza o pasto café. Entre más grande sea el área de lanzamiento, más grandes serán las probabilidades de que recuperes tu cohete. Los campos de fútbol y los parques son muy buenos. Lánzalo únicamente cuando haya muy poco viento o no haya viento y cuando haya buena visibilidad. Siempre sigue las instrucciones del Código de Seguridad de la Asociación Nacional de Cohetes (NAR por sus siglas en inglés)
FALLAS SACA LA LLAVE DEL CONTROLADOR. ¡ESPERA UN MINUTO ANTES DE ACERCARTE AL COHETE! Desconecta las pinzas del arranque y quita el motor. Saca el tapón de seguridad y el arranque del motor. Si el arranque se quemó, funcionó pero no encendió el motor ya que no estaba tocando el propulsor de adentro del motor. Pon otro arranque hasta adentro del motor sin doblarlo. Empujar el tapón de seguridad hasta ponerlo en su lugar. Repite los pasos indicados en Conteo Regresivo y Lanzamiento.

CONTRÔLE AVANT LANCEMENT Pour des raisons de sécurité, ne jamais lancer une fusée endommagée. Vérifier le corps, le nez conique et les ailerons de la fusée. Vérifier aussi le bâti moteur, le système de récupération et la ou les cosses de lancement. Réparer tout dommage avant de lancer la fusée.
VOL DE LA FUSÉE Choisir un grand champ (152 m2) sans mauvaises herbes sèches ni herbe marron. Plus l'aire de lancement est grande, meilleures sont les chances de récupération de la fusée. Les terrains de football et terrains de jeux sont parfaits. Lancer seulement quand il y a peu ou pas de vent et une bonne visibilité. Toujours observer le CODE DE SÉCURITÉ de l'Association nationale de fuséologie (N.A.R., E.-U.).
RATES D'ALLUMAGE ENLEVER LA CLÉ DU CONTRÔLEUR. ATTENDRE UNE MINUTE AVANT DE S'APPROCHER DE LA FUSÉE! Déconnecter les pinces du démarreur et retirer le moteur. Retirer la fiche et le démarreur du moteur. Si le démarreur a brûlé, il a fonctionné mais n'a pas allumé le moteur parce qu'il ne touchait pas le propegol à l'intérieur du moteur. Placer le démarreur neuf dans le moteur sans le courber. Pousser la fiche en place. Répéter les étapes de compte à rebours et lancement.



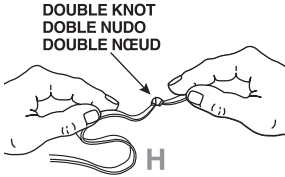
ASSEMBLE NOSE CONE / ENSAMBLAJE DEL CONO DE LA NARIZ / ASSEMBLER LE NEZ CONIQUE

1. Snap together C and D. /
Juntar C y D. /
Emboîter C et D ensemble.

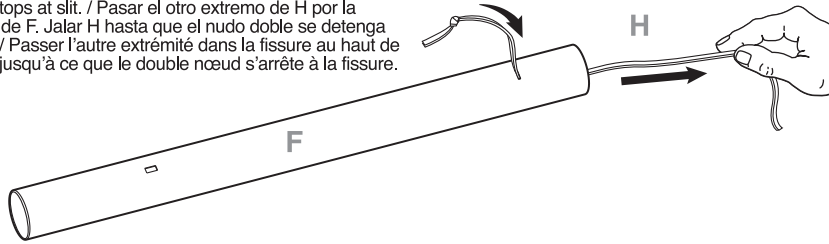


ATTACH SHOCK CORD / PEGAR LA CUERDA DE TENSIÓN / ATTACHER LE SANDOW

1. Tie a double knot at one end of H. /
Hacer un nudo doble en un extremo de H. /
Faire un double nœud à une extrémité de H.

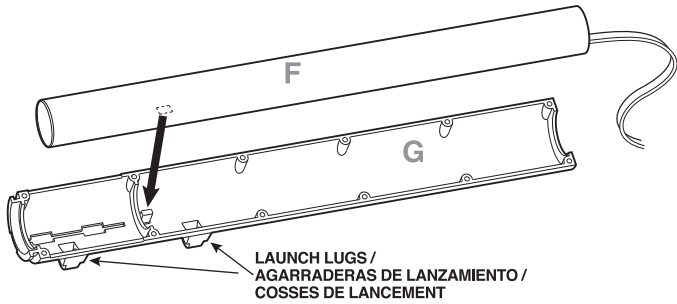


2. Pass other end of H through slit at top of F. Pull H through until double knot stops at slit. / Pasar el otro extremo de H por la rendija arriba de F. Jalar H hasta que el nudo doble se detenga en la rendija. / Passer l'autre extrémité dans la fissure au haut de F. Tirer sur H jusqu'à ce que le double nœud s'arrête à la fissure.



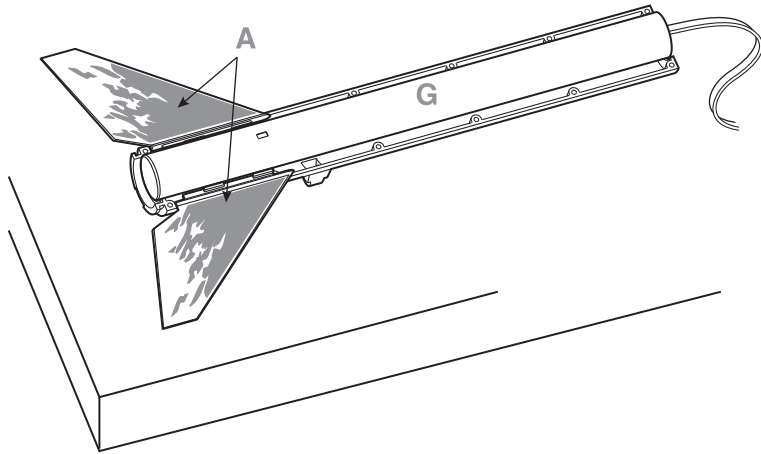
INSTALL ENGINE TUBE / INSTALAR EL TUBO DEL MOTOR / INSTALLER LE TUBE DU MOTEUR

1. Align hole in F with pin on G (one with Launch Lugs). Insert F. / Alinear el hoyo de F con el broche de G (el que tiene las agarraderas de lanzamiento). Meter F. / Aligner le trou dans F avec la broche sur G (celle alignée avec les cosSES de lancement). Insérer F.

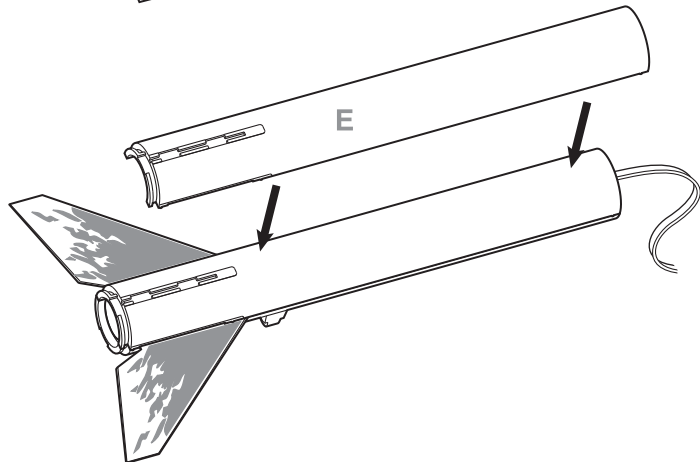


ATTACH FINS / PEGAR LAS ALETAS / ATTACHER LES AILERONS

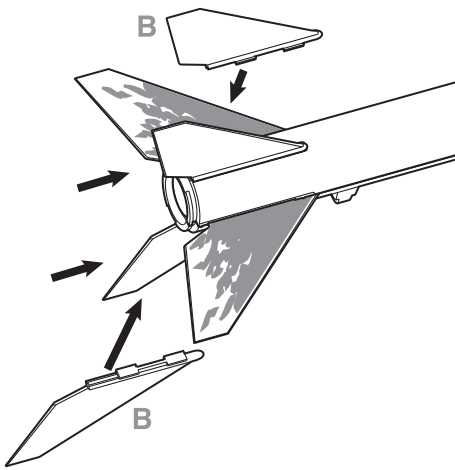
1. Place on flat surface and position both A on the assembly. Make sure you are not covering peg holes. Press down to hold in position. / Poner sobre una superficie plana y colocar ambas As en el ensamblaje. Asegurarse de no cubrir los hoyos del broche. Apretar para sostener en su lugar. / Placer sur une surface plane et positionner les deux A sur l'assemblage. Prendre soin de ne pas couvrir les trous de broches. Appuyer pour tenir en position.



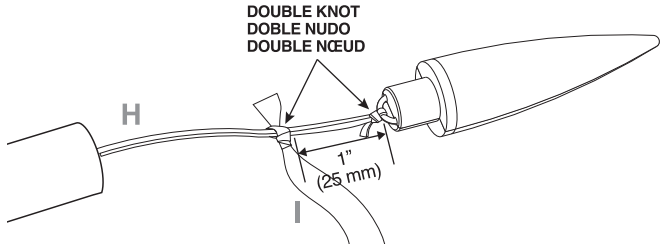
2. Align E and G and snap together. Make sure fins stay in position. / Alinear E con G y abrocharlas juntas. Asegurarse de que las aletas estén en su lugar. / Aligner E et G et les emboîter ensemble. S'assurer que les ailerons restent en place.



3. Insert B into slots and slide forward to lock into place. / Meter B en las ranuras y deslizarla hacia delante hasta que se abroche. / Insérer B dans les fentes et faire glisser en avant pour bloquer en place.



ATTACH SHOCK CORD AND STREAMER / SUJETAR LA CUERDA DE TENSIÓN Y LA SERPENTINA / ATTACHER LE SANDOW ET LA BANDEROLE



APPLY DECAL / PONER LA CALCOMANÍA / POSER LA DÉCALCOMANIE

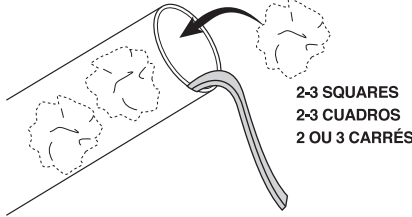
NOTE: / NOTA: / REMARQUE :

The decal must be applied as it reinforces the body tube seams. / La calcomanía debe ponerse ya que ésta refuerza las uniones del tubo del cuerpo. / La décalcomanie doit être posée car elle renforce les jointures des tubes du corps.

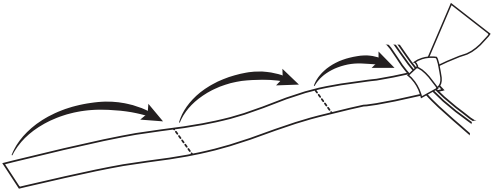


PREPARE FLIGHT RECOVERY / PREPARACIÓN DE LA RECUPERACIÓN DE VUELO / PRÉPARATION DE LA RÉCUPÉRATION DU VOL

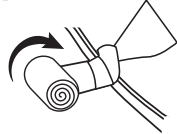
1.



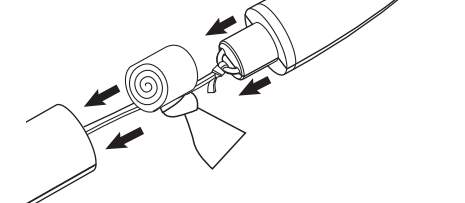
2.



3.



4.



NOTE: / NOTA: / REMARQUE :

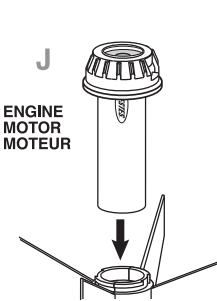
Only Estes Recovery Wadding recommended. / Se recomienda únicamente la guata de recuperación de Estes. / Le rembourrage de récupération Estes est le seul recommandé.

NOTE: / NOTA: / REMARQUE :

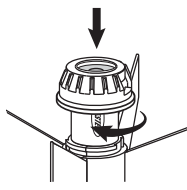
Recovery wadding and streamer must slide easily into body tube. If too tight, redo. / La guata de recuperación y el serpentina deben deslizarse con facilidad dentro del tubo. Si están muy apretados, vuélvelos a colocar. / Le rembourrage et le banderole de récupération doivent coulisser facilement dans le tube du corps. Si c'est trop serré, recommencer.

PREPARE ENGINE / PREPARAR EL MOTOR / PRÉPARER LE MOTEUR

1.



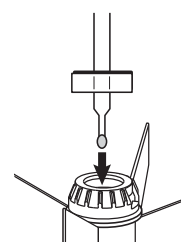
2.



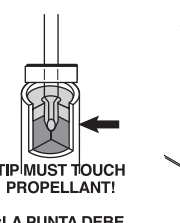
3.



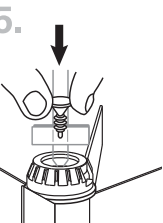
4.



5.



6.



7.



⚠ WARNING: FLAMMABLE

To avoid serious injury, read instructions & NAR Safety Code included with engines. **PREPARE YOUR ENGINE ONLY WHEN YOU ARE OUTSIDE AT THE LAUNCH SITE PREPARING TO LAUNCH.** If you do not use your prepared engine, remove the starter before storing your engine.

⚠ ADVERTENCIA: INFLAMABLE

Para evitar lesiones graves, lee las instrucciones & los Códigos de Seguridad de la Asociación Nacional de Cohetes que se incluyen con los motores. **PREPARA TU MOTOR ÚNICAMENTE YA QUE TE ENCUENTRES AFUERA PREPARANDO EL LANZAMIENTO EN EL SITIO DE LANZAMIENTO.** Si no utilizas el motor ya preparado, quítale el arranque antes de guardar el motor

⚠ AVERTISSEMENT: INFLAMMABLE

Pour éviter des blessures graves, lire les instructions et le code de sécurité N.A.R. (Association nationale de fuséologie, E.-U.) inclus avec les moteurs. **PRÉPAREZ VOTRE MOTEUR UNIQUEMENT LORSQUE VOUS ÊTES À L'EXTÉRIEUR, AU SITE DE LANCEMENT, PRÉPARANT LE LANCEMENT.** En cas de non utilisation d'un moteur préparé, enlever le démarreur avant de ranger le moteur.