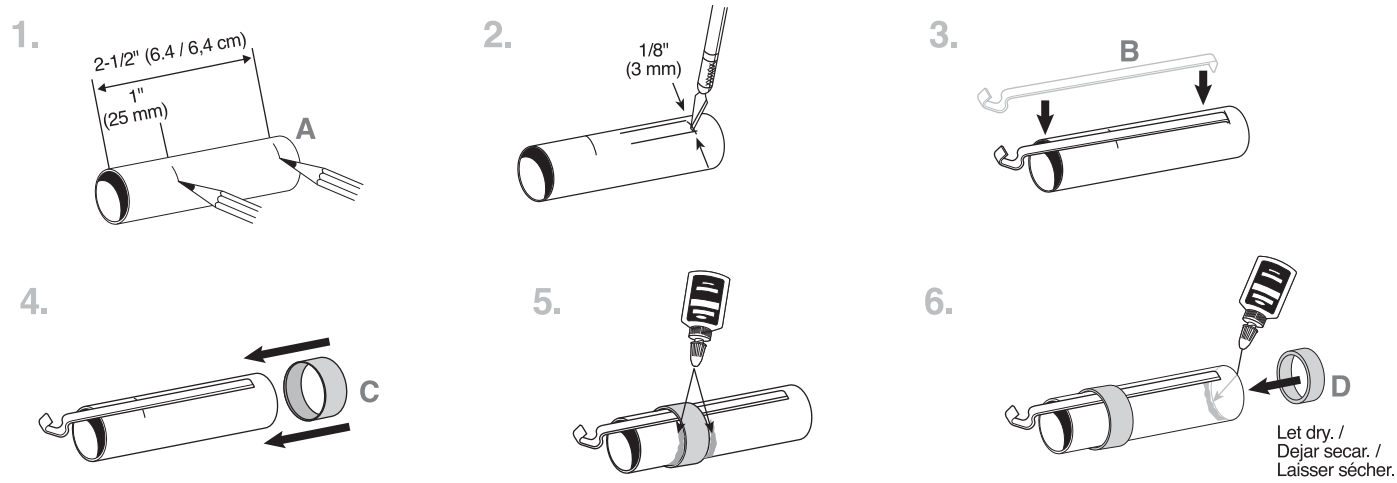
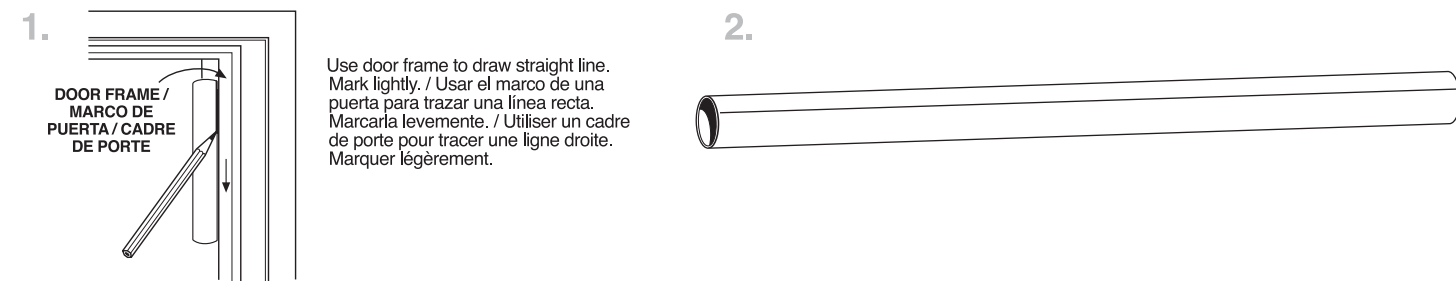




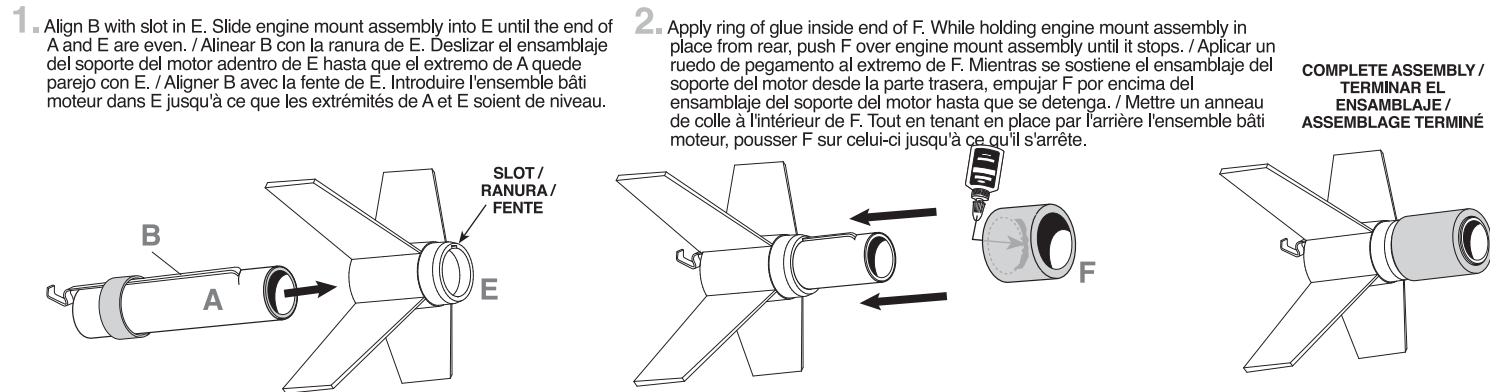
**ASSEMBLE ENGINE MOUNT / ENSAMBLAJE DEL SOPORTE DEL MOTOR / ASSEMBLER LE BÂTI MOTEUR**



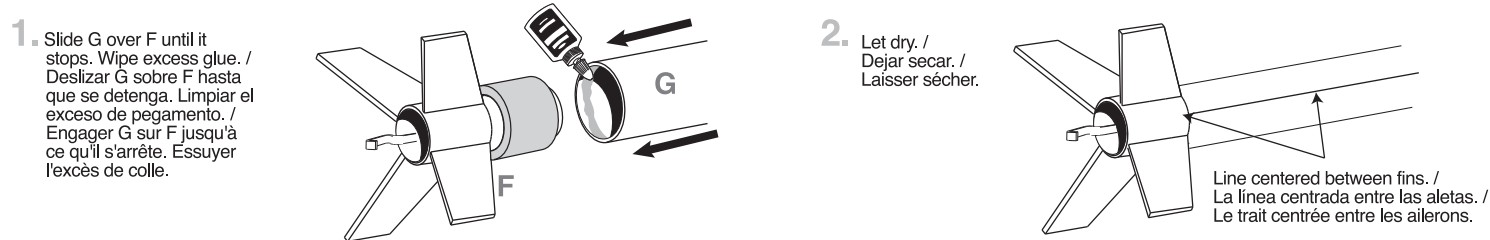
**MARK TUBE / CONSTRUCCIÓN DEL TUBO / MARQUAGE DU TUBE**



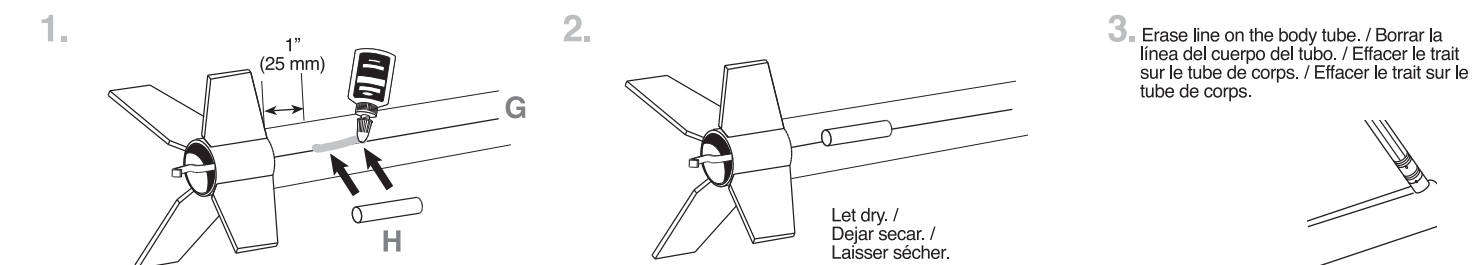
**INSTALL ENGINE MOUNT / INSTALAR EL SOPORTE PARA EL MOTOR / INSTALLER LE BÂTI MOTEUR**



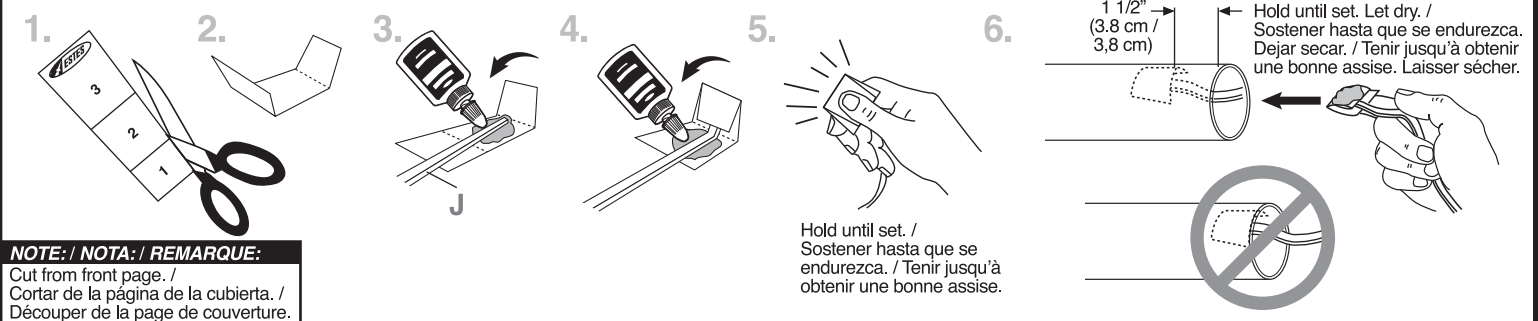
**ATTACH BODY TUBE / SUJETAR EL TUBO DEL CUERPO / ATTACHER LE TUBE DU CORPS**



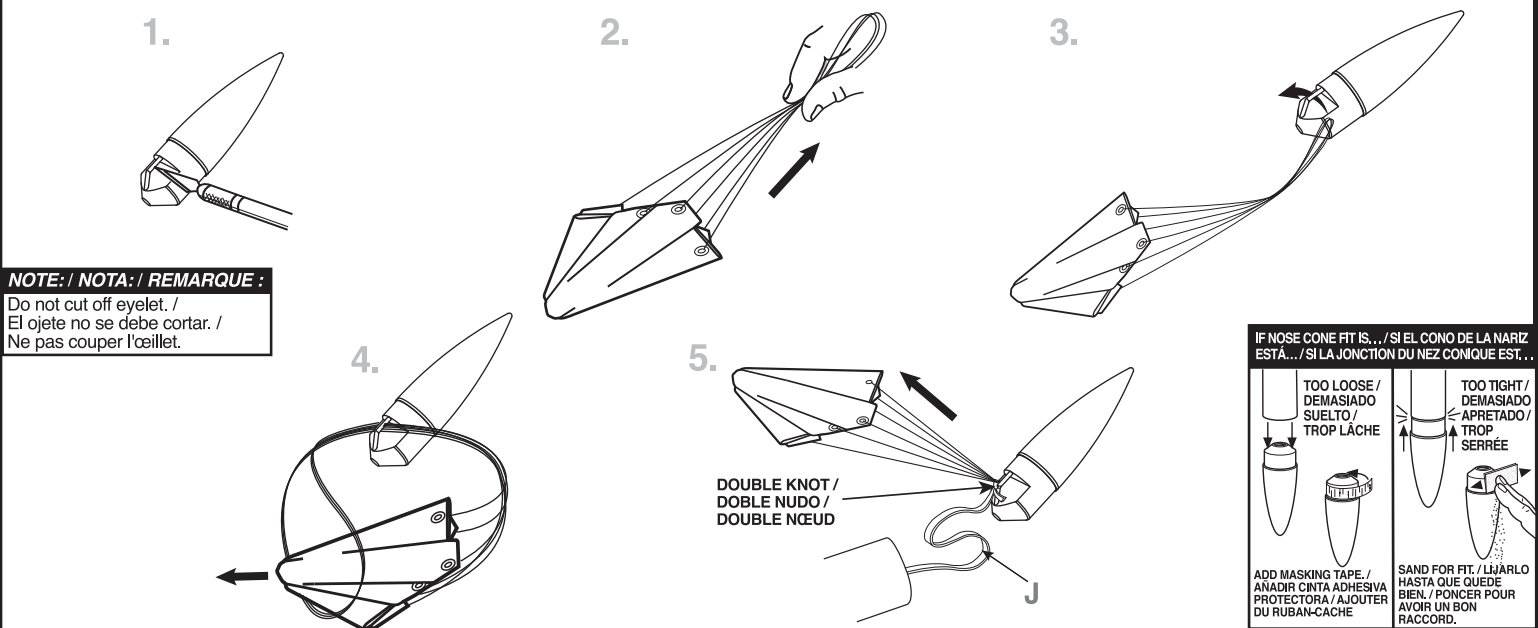
**ATTACH LAUNCH LUG / PEGAR LA AGARRADERA DE LANZAMIENTO / FIXER LES COSSES DE LANCEMENT**



**INSTALL SHOCK CORD / INSTALAR LA CUERDA DE TENSIÓN / INSTALLER LE SANDOW**



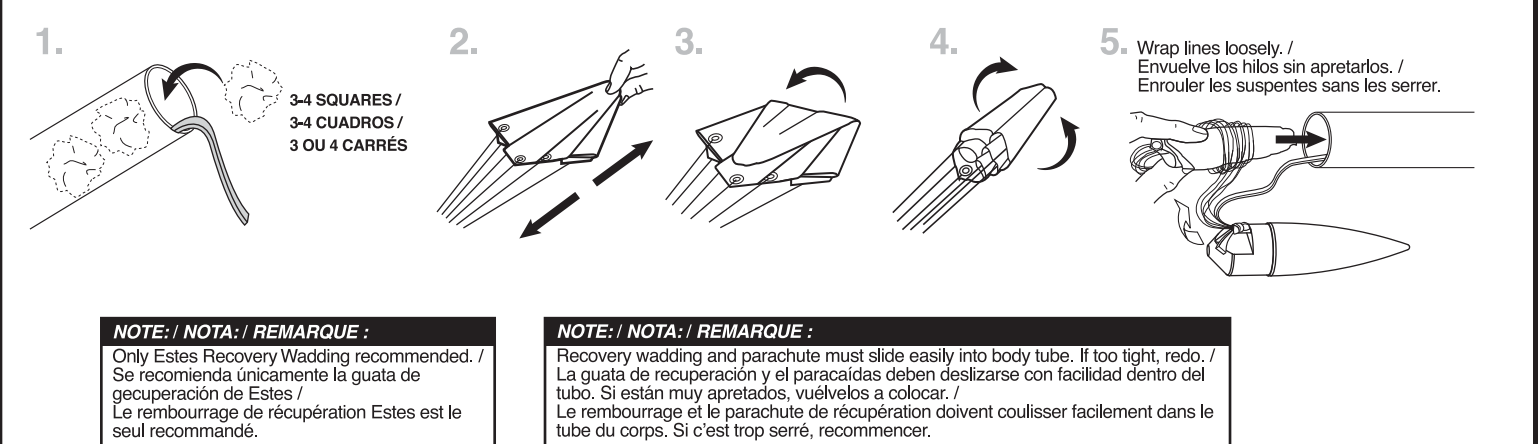
**PREPARE RECOVERY SYSTEM / PREPARAR EL SISTEMA DE RECUPERACIÓN / PRÉPARER LE SYSTÈME DE RÉCUPÉRATION**



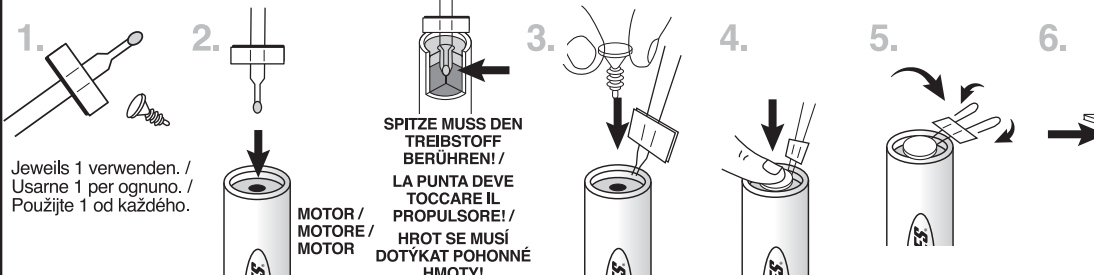
**APPLY DECAL / PONER LA CALCOMANÍA / POSER LA DÉCALCOMANIE**



**PREPARE FLIGHT RECOVERY / PREPARACIÓN DE LA RECUPERACIÓN DE VUELO / PRÉPARATION DE LA RÉCUPÉRATION DU VOL**



VORBEREITUNG DES MOTORS / PREPARARE IL MOTORE / PŘIPRAVTE MOTOR



Jeweils 1 verwenden. /  
Usarne 1 per ognuno. /  
Použijte 1 od každého.

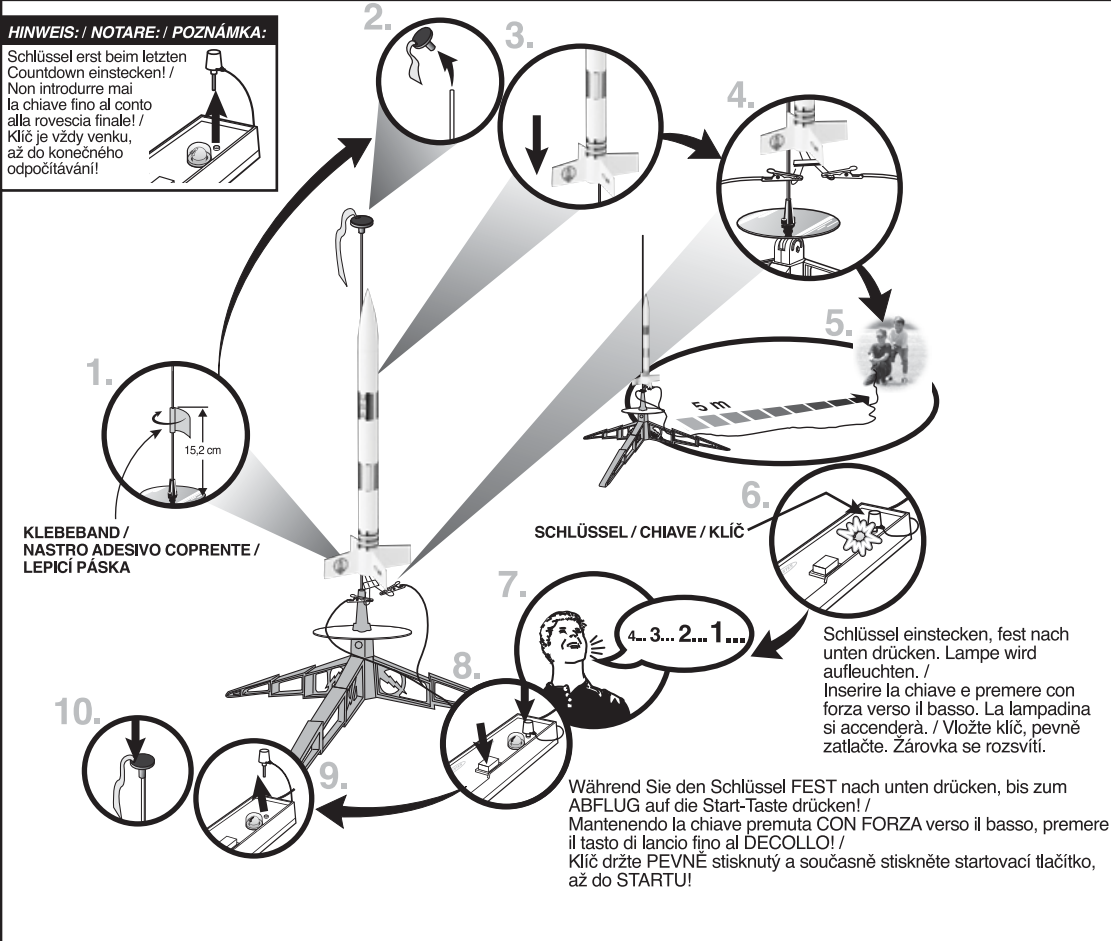
SPITZE MUSS DEN  
TREIBSTOFF  
BERÜHREN!  
LA PUNTA DEVE  
TOCCARE IL  
PROPULSORE!  
HROT SE MUSÍ  
DOTÝKAT POHONNÉ  
HMOTY!

**⚠ ACHTUNG: ENTZÜNDBAR**  
Um ernste Verletzungen zu vermeiden, Anweisungen & NAR Sicherheitscode lesen, die dem Motor beiliegen. **IHREN MOTOR NUR VORBEREITEN, WENN SIE SICH IM FREIEN AM STARTORT BEFINDEN UND VORBEREITUNGEN ZUM START TREFFEN.** Wenn Sie Ihren vorbereiteten Motor nicht verwenden, Starter vor dem Lagern Ihres Motors entfernen.

**⚠ AVVERTENZA: INFIAMMABILE**  
Per evitare gravi lesioni, leggere le istruzioni e il codice di sicurezza NAR allegato ai motori. **PREPARARE IL VOSTRO MOTORE SOLO SE SIETE ALL'APERTO NEL SITO DEL LANCIO E STATE PREPARANDO IL LANCIO.** Se non si utilizzasse un motore già predisposto, togliere il dispositivo di avviamento prima di riporre il motore.

**⚠ VAROVÁNÍ: HOŘLAVINA**  
Abyste předešli vážnému zranění, přečtěte si pokyny a bezpečnostní kódex NAR, které jsou přiloženy k motorům. **MOTOR PŘIPRAVTE POUZE TEHDY, KDYZ SE NACHÁZÍTE NA STARTOVACÍ PLOŠE A PŘIPRAVUJETE SE KE STARTU.** Pokud připravený motor nepoužijete, před uložením z něho vyjahněte starter.

**HINWEIS: / NOTARE: / POZNÁMKA:**  
Schlüssel erst beim letzten Countdown einstecken! /  
Non introdurre mai la chiave fino al conto alla rovescia finale! /  
Klíč je vždy venku, až do konečného odpočítávání!



KLEBEBAND /  
NASTRO ADESIVO COPRENTE /  
LEPICI PÁSKA

SCHLÜSSEL / CHIAVE / KLÍČ

Während Sie den Schlüssel FEST nach unten drücken, bis zum ABFLUG auf die Start-Taste drücken! /  
Mantenendo la chiave premuta CON FORZA verso il basso, premere il tasto di lancio fino al DECOLLO! /  
Klíč držte PEVNĚ stisknutý a současně stiskněte startovací tlačítko, až do STARTU!

- BENÖTIGTES STARTZUBEHÖR**  
(Wird separat verkauft)
- Abschussrampe
  - Startsteuerung
  - Schutzwattierung
  - Starter (mit Motor)
  - Stecker (mit Motor)
  - Empfohlene Estes® Motoren: A8-3 (erster Flug), A8-5, B4-4, B6-4, B6-6, C6-5, C6-7
- MATERIALI NECESSARI PER IL LANCIO**  
(Venduti separatamente)
- Base di lancio
  - Controllore di lancio
  - Ovatta per il recupero
  - Dispositivo di avviamento (con i motori)
  - Spine di sicurezza (con i motori)
  - Motori Estes® raccomandati: A8-3 (primo volo), A8-5, B4-4, B6-4, B6-6, C6-5, C6-7
- MATERIÁLY POTŘEBNÉ KE STARTU**  
(prodávají se zvlášť)
- Odpalovací rampa
  - Ovladač odpalování
  - Záchranná izolace
  - Startéry (s motory)
  - Svíčky (s motory)
  - Doporučené motory Estes®: A8-3 (první let), A8-5, B4-4, B6-4, B6-6, C6-5, C6-7

VORSICHTSMASSNAHMEN /  
PRECAUZIONI /  
BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ



**ÜBERPRÜFUNG VOR DEM START** Aus Sicherheitsgründen nie eine beschädigte Rakete starten. Körper, Raketenspitze und Ruder der Rakete überprüfen. Außerdem die Motorhalterung, das Bergungssystem und die Startvorrichtung(en) überprüfen. Alle Schäden vor dem Start der Rakete reparieren.  
**FLIEGÉN IHRER RAKETE** Großes Feld (152 m<sup>2</sup>) ohne trockenes und braunes Gras auswählen. Je größer das Startgebiet umso besser sind Ihre Chancen, Ihre Rakete wiederzufinden. Fußballfelder und Spielplätze eignen sich hervorragend. Nur bei wenig oder keinem Wind und bei guter Sicht starten. Stets dem SICHERHEITSCODE des Nationalen Raketenverbandes (NAR) folgen.  
**BEI FEHLZÜNDUNGEN DEN SCHLÜSSEL AUS DEM CONTROLLER ZIEHEN. EINE MINUTE WARTEN, BEVOR SIE SICH DER RAKETE NÄHERN!** Starterclips abtrennen und den Motor entfernen. Stecker und Starter aus dem Motor nehmen. Wenn der Starter durchgebrannt ist, hat er zwar funktioniert, aber nicht den Motor gezündet, da er mit dem Treibstoff im Motor nicht in Berührung kam. Einen neuen Starter bis ganz ins Innere des Motors stecken ohne ihn zu verbiegen. Wiederholen der Schritte unter Countdown und Start.

**CONTROLLO PRIMA DEL LANCIO** Per ragioni di sicurezza, non lanciare mai un razzo danneggiato. Controllare il corpo del razzo, il naso conico e le pinne. Controllare anche il supporto del motore, il sistema di recupero e le pinzette di lancio. Riparare ogni eventuale danno prima di lanciare il razzo.  
**FARE VOLARE IL RAZZO** Scegliere un ampio campo (500 piedi [152 m quadrati]) senza erbacce secche o altre erbe ingiallite. Quanto più grande è il campo tanto migliori sono le possibilità di recuperare il razzo. I campi di football e i parchi gioco sono eccellenti. Lanciare solo se c'è poco vento o non ce n'è del tutto e quando c'è buona visibilità. Osservare sempre il CODICE DI SICUREZZA dell'Associazione Nazionale Missilistica (in inglese, NAR).  
**INCEPPAMENTI RIMUOVERE LA CHIAVE DAL CONTROLLORE. ASPETTARE UN MINUTO PRIMA DI AVVICINARSI AL RAZZO!** Scollegare i ganci di avviamento e rimuovere il motore. Rimuovere la spina e il dispositivo di avviamento dal motore. Se il dispositivo di avviamento è bruciato, ha funzionato, ma non ha acceso il motore perché non era in contatto con il propellente all'interno del motore. Inserire un nuovo dispositivo di accensione completamente dentro il motore senza piegarlo. Spingere la spina di sicurezza al suo posto. Ripetere i passaggi indicati sotto Conto alla Rovescia e Lancio.

**KONTROLA PŘED STARTEM Z** bezpečnostních důvodů nikdy nestartujte poškozenou raketu. Zkontrolujte trup, kužel nosu a lopatky. Také zkontrolujte úchyt motoru, záchranný systém a startovací ouška. Před startem rakety všechny poškozené součásti opravte.  
**LETÁNÍ S RAKETOU** Vyhledejte velké pole (500 čtverečných stop [152 m<sup>2</sup>]), na kterém není žádný suchý porost nebo suchá tráva. Čím větší je odpalovací plocha, tím lepší šanci máte, že raketu zachráníte. Nejlepší jsou fotbalová hřiště nebo jiné sportovní plochy. Startujte jen při malém větru a při dobré viditelnosti. Vždy dodržujte BEZPEČNOSTNÍ KÓDEX NAR (National Association of Rocketry).  
**PRI NEZDAŘENÉM STARTU SE KLÍČ VYSTŘELÍ Z OVLADAČE. POČKEJTE JEDNU MINUTU, NEŽ SE K RAKETĚ PŘIBLÍŽÍTE!** Odpojte svorky startéru a vyndejte motor. Vytáhněte zátku a startér z motoru. Pokud startér hořel, fungoval, ale nezažehl motor, protože se nedotýkal pohonné látky v motoru. Nový startér zcela zasuňte do motoru. Nesmí se ohnout. Zátku zasuňte na místo. Opakujte kroky v částech Odpočítávání a Start.



GENERIC E2X®

1753 / 1764 / 2008



estesrockets.com

Montagefreundlich  
Snadné sestavení  
Facile à assembler



ANWEISUNGEN FÜR EINE MODELLRAKETE / ISTRUZIONI PER IL MISSILE IN MINIAURA / NÁVOD K MODELOVÉ RAKETĚ

ZUR WEITEREN VERFÜGUNG AUFBEWAHREN • CONSERVARE PER RIFERIMENTI FUTURI • USCHOVEJTE PRO BUDOUCÍ POUŽITÍ

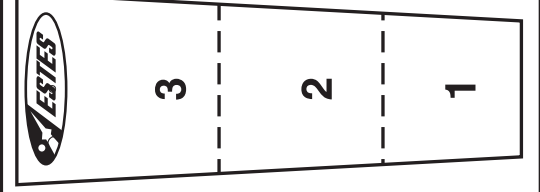
**ACHTUNG:** Bitte Datum auf Aufkleber vermerken und zur weiteren Verfügung aufbewahren.  
**IMPORTANTE:** Per favore prendere nota della scritta decalomania e conservarla per riferimenti futuri.  
**DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ:** Poznamenejte si laskavě datum na štítku a uschovejte si ho pro budoucí použití.

**ALLE ANWEISUNGEN LESEN.** Sicherstellen, dass alle Teile und Zubehör vorhanden sind. Vor der Verwendung von Leim alle Teile zur Probe einbauen. Für Präzisionsmontage bei Bedarf abschleifen. Produktfarbe und Firmen können sich unterscheiden. / **LEGGERE LE ISTRUZIONI INTEGRALMENTE.** Assicurarsi di avere tutte le componenti e i materiali. Verificare che tutte le parti combacino prima di applicare la colla. Scartavetrare quanto necessario per assicurare un assemblaggio preciso. La forma e il colore del prodotto possono variare. / **PŘEČTĚTE SI CELÝ NÁVOD.** Zkontrolujte, že máte všechny součásti a potřeby. Před nanesením lepidla sestavené části nejprve vyzkoušejte. Díly podle potřeby abruse smirkovým papírem, aby byly sestaveny přesně. Barva a tvar výrobku se mohou lišit.

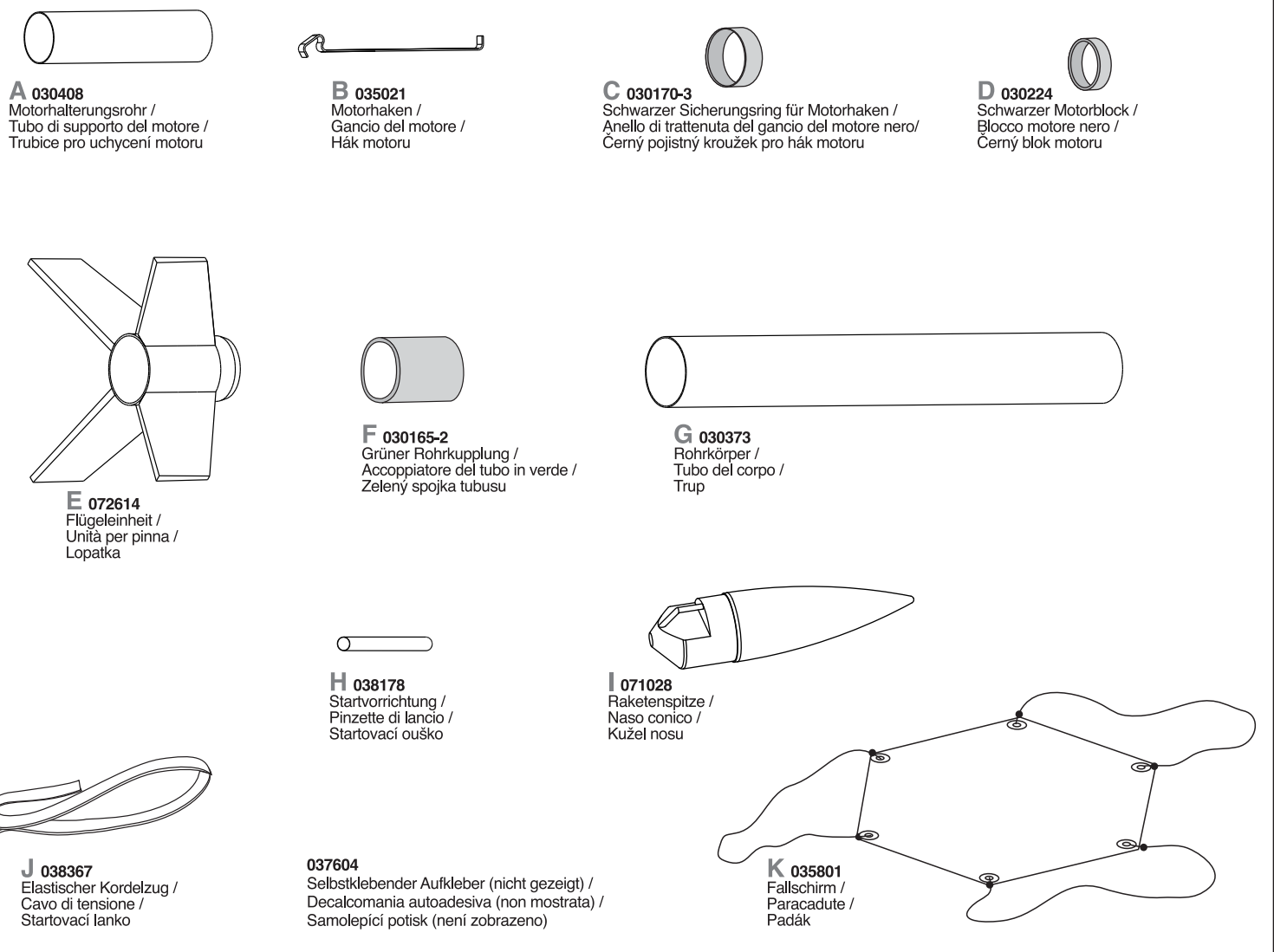
ZUBEHÖR / MATERIALE / POTŘEBY



SCHERE / FORBICI / NOŽKY  
STIFT / MATITTA / TUŽKA  
LINEAL / RIGHELLO / PRAVÍTKO  
FEINES SANDPAPIER / CARTA VETRATA / JEMNÝ SMÍRKOVÝ PAPIR  
HOLZLEIM / COLLA PER LEGNO / LEPIDLO NA DŘEVO  
KNETMESSER / COLTELLINO PER MODELARE / MODELOVACÍ NŮŽ  
KLEBEBAND / NASTRO ADESIVO COPRENTE / LEPICI PÁSKA



Halterung für elastischen Kordelzug (Kopie anfertigen, wenn Sie die Anweisungen behalten möchten.) /  
Supporto per la corda di tensione (Fare una copia se si vogliono conservare le istruzioni) /  
Uchyt startovacího lanka (Pokud si pokyny chcete ponechat, udělejte si kopii).



**A 030408**  
Motorhalterungsrohr /  
Tubo di supporto del motore /  
Trubice pro uchycení motoru

**B 035021**  
Motorhaken /  
Gancio del motore /  
Hák motoru

**C 030170-3**  
Schwarzer Sicherungsring für Motorhaken /  
Anello di trattenuta del gancio del motore nero /  
Černý pojistný kroužek pro hák motoru

**D 030224**  
Schwarzer Motorblock /  
Blocco motore nero /  
Černý blok motoru

**E 072614**  
Flügeleinheit /  
Unità per pinna /  
Lopatka

**F 030165-2**  
Grüner Rohrkupplung /  
Accoppiatore del tubo in verde /  
Zelený spojka tubusu

**G 030373**  
Rohrkörper /  
Tubo del corpo /  
Trup

**H 038178**  
Startvorrichtung /  
Pinzette di lancio /  
Startovací ouško

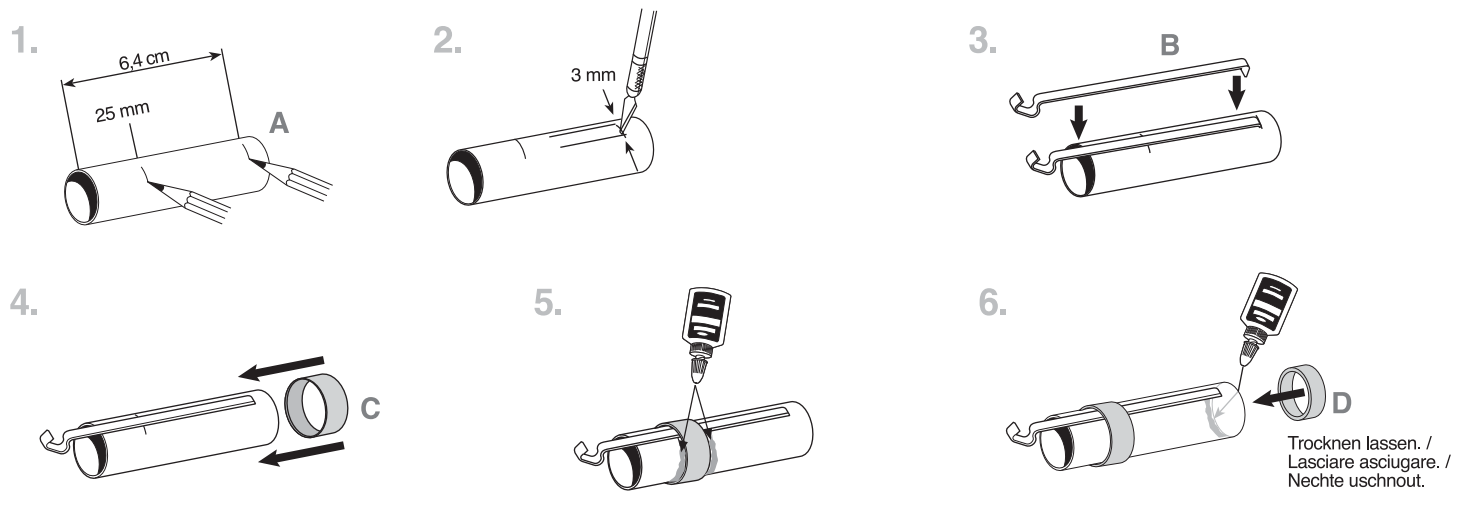
**I 071028**  
Raketenspitze /  
Naso conico /  
Kužel nosu

**J 038367**  
Elastischer Kordelzug /  
Cavo di tensione /  
Startovací lanko

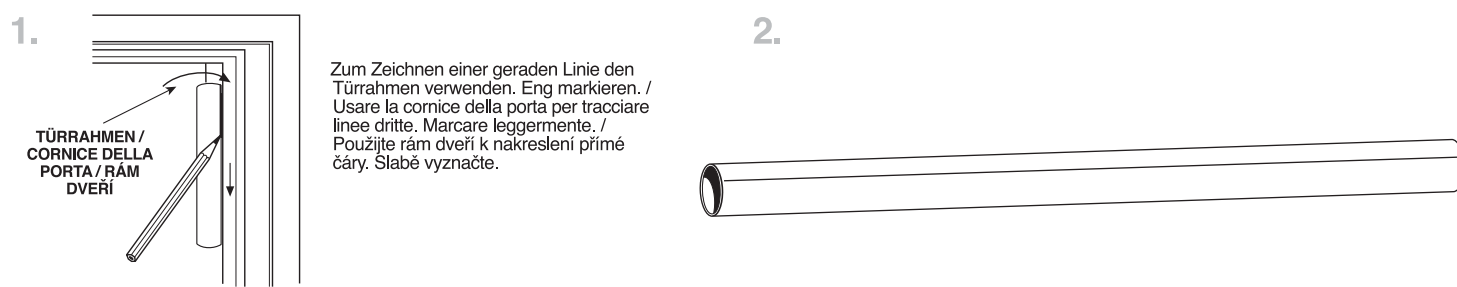
**037604**  
Selbstklebender Aufkleber (nicht gezeigt) /  
Decalomania autoadesiva (non mostrata) /  
Samolepicí potisk (není zobrazeno)

**K 035801**  
Fallschirm /  
Paracadute /  
Padák

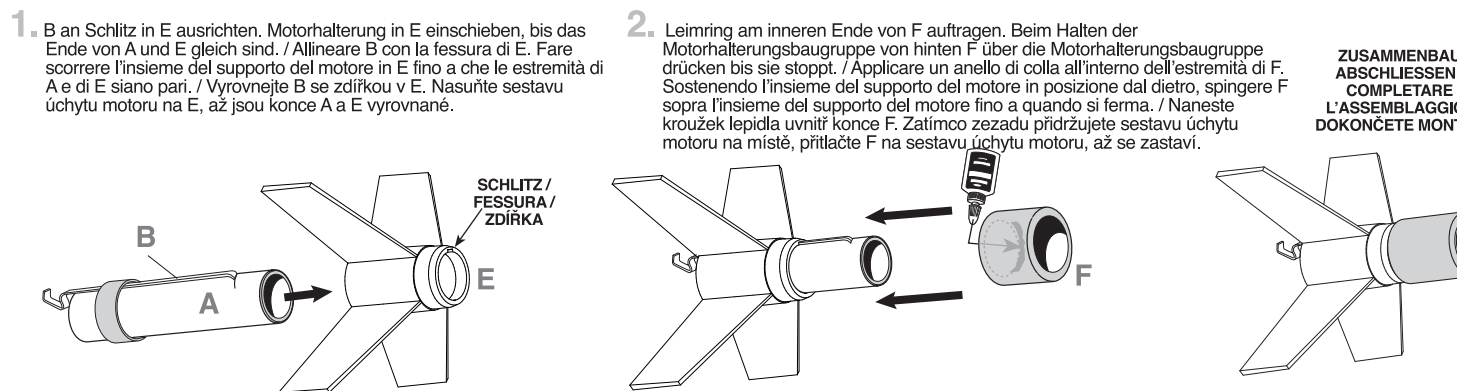
**MOTORHALTERUNG ZUSAMMENBAUEN / ENSAMBLAJE DEL SOPORTE DEL MOTOR / SESTAVTE ÚCHYT MOTORU**



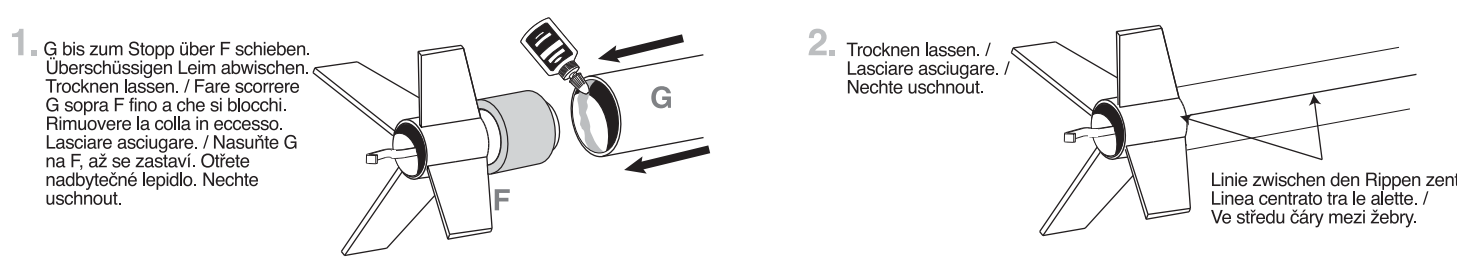
**ROHRKÖRPER MARKIEREN / MARCARE IL TUBO / OZNAČTE TRUBICI**



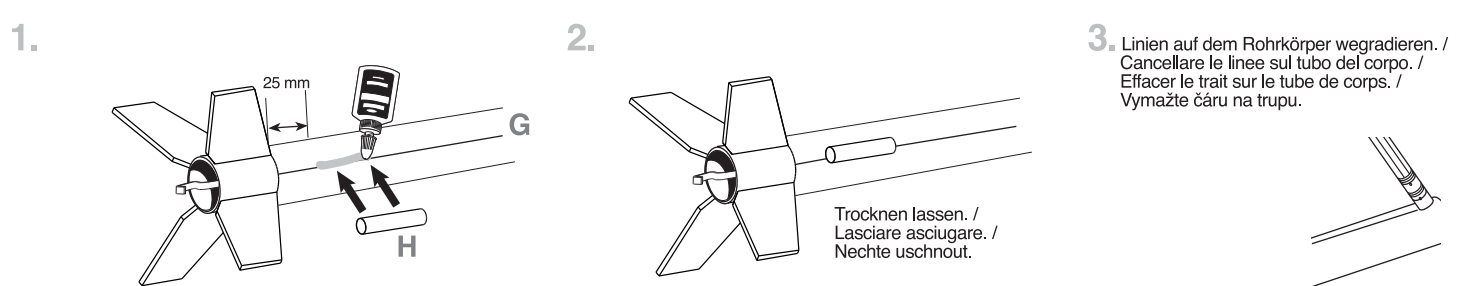
**INSTALLATION DER MOTORHALTERUNG / INSTALLARE IL SUPPORTO DEL MOTORE / NAINSTALUJE ÚCHYT MOTORU**



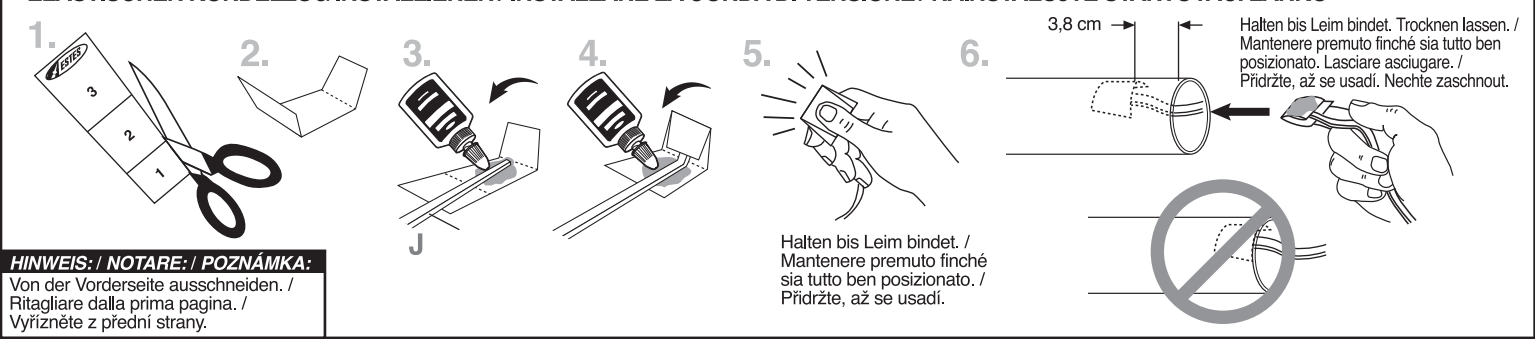
**ROHRKÖRPER ANBRINGEN / ATTACCARE IL TUBO DEL CORPO / PŘIPOJTE TRUP**



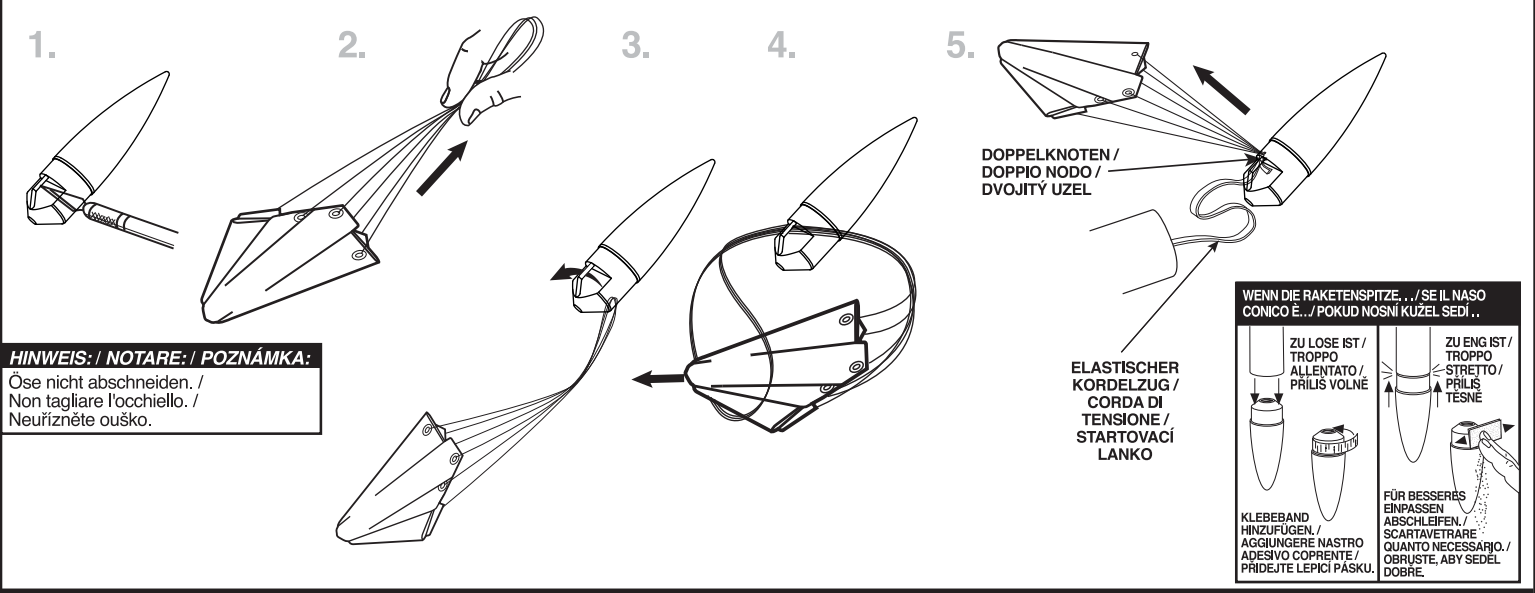
**STARTVORRICHTUNG ANBRINGEN / ATTACCARE PINZETTA DI LANCIO / PŘIPOJTE ODPALOVACÍ OUŠKO**



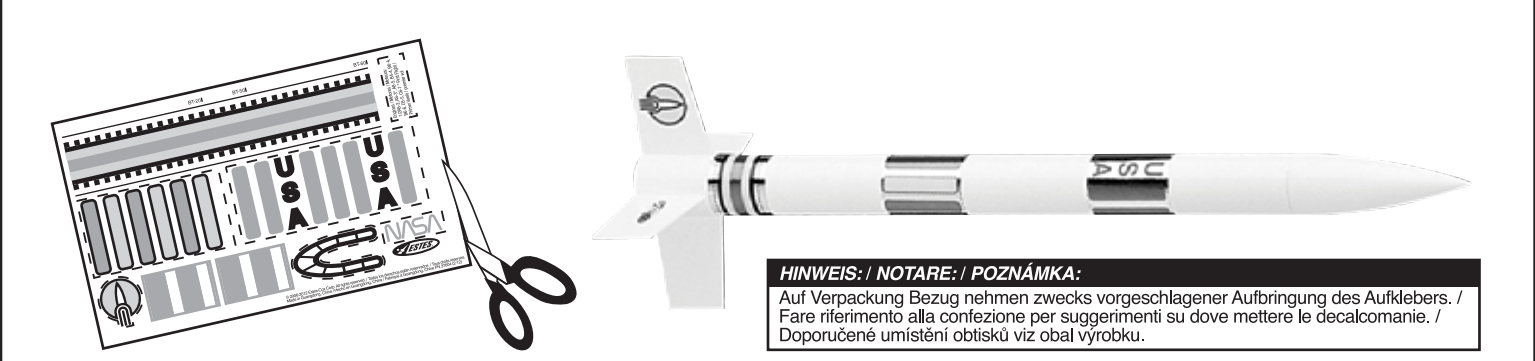
**ELASTISCHEN KORDELZUG INSTALLIEREN / INSTALLARE LA CORDA DI TENSIONE / NAINSTALUJTE STARTOVACÍ LANKO**



**VORBEREITUNG DES BERGUNGSSYSTEMS / PREPARARE IL SISTEMA DI RECUPERO / PŘIPRAVTE ZÁCHRANNÝ SYSTÉM**



**AUFKLEBER ANBRINGEN / APPLICARE LA DECALCOMANIA / PŘILEPTE ŠTÍTEK**



**VORBEREITUNG FLUGBERGUNG / PREPARARE IL RECUPERO DEL VOLO / PŘIPRAVTE ZÁCHRANU LETU**

