

PREPARE NOSE CONE / PREPARAR EL CONO DE LA NARIZ / PRÉPARER LE NEZ CONIQUE

1.

NOTE: / NOTA: / REMARQUE:

Do not cut off eyelet.
El ojete no se debe cortar.
Ne pas couper l'œillet.

ROCKET FINISHING / TERMINADO DEL COHETE / FINITION DE LA FUSÉE

1. Spray rocket with white primer, let dry, and sand. Repeat until rocket is smooth, then paint. Apply decals after paint is dry.
2. Cut decals from sheet, trimming close to edge.
3. One at a time, place in warm water until decal curls and begins to relax.
4. Remove and position on rocket, sliding decal away from backing material.
5. Blot with clean paper towel. Let set overnight.
6. OPTIONAL: Apply protective clear coat.

NOTE: / NOTA: / REMARQUE:

Please refer to packaging for suggested paint scheme and/or decal placement.
Te pedimos ver en el embalaje los esquemas de pintura sugeridos y/o la colocación de la calcomanía. / Voir l'emballage pour le schéma de peinture et/ou la pose des décalcomanies suggérés.

1. Rociar el cohete con base de pintura blanca, dejar secar y lijar. Repetir el proceso hasta que el cohete quede liso, después pintar. Attendre que la peinture soit sèche pour poser les décalcomanies.
2. Cortar las calcomanías de la hoja, cortar cerca del bordo.
3. Una a la vez, poner en agua tibia hasta que la calcomanía se enrosque y empiece a relajarse.
4. Sacarla y colocarla en el cohete, deslizando la calcomanía para separarla del material de respaldo.
5. Secar con una toalla de papel limpia. Dejar secar durante la noche.
6. OPCIONAL: Poner una capa de pintura protectora transparente.

1. Vaporiser la fusée avec un apprêt blanc, laisser sécher et poncer. Répéter jusqu'à ce que la fusée soit lisse, peindre ensuite. Appliquer les calcomanias después de que se seque la pintura.
2. Découper les décalcomanies de la feuille, en coupant près du bord.
3. Une à la fois, placer les décalcomanies dans de l'eau tiède jusqu'à ce qu'elles se relèvent et commencent à se détendre.
4. Retirer la décalcomanie de la feuille et la placer sur la fusée, en la faisant glisser pour l'éloigner du matériau de support.
5. Sécher avec une serviette en papier propre. Laisser sécher toute la nuit.
6. OPTIONNEL: Appliquer une couche incolore de protection.

INSTALL SHOCK CORD / INSTALAR LA CUERDA DE TENSIÓN / INSTALLER LE SANDOW

1. Cut from page 2. / Cortar de la página 2. / Découper de la page 2.
2. Apply glue to the shock cord.
3. Apply glue to the shock cord.
4. Hold until set. / Sostener hasta que se endurezca. / Tenir jusqu'à obtenir une bonne assise.
5. Hold until set. / Sostener hasta que se endurezca. / Tenir jusqu'à obtenir une bonne assise.

NOTE: / NOTA: / REMARQUE:

Cut from page 2. / Cortar de la página 2. / Découper de la page 2.

1. Cut from page 2. / Cortar de la página 2. / Découper de la page 2.
2. Apply glue to the shock cord.
3. Apply glue to the shock cord.
4. Hold until set. / Sostener hasta que se endurezca. / Tenir jusqu'à obtenir une bonne assise.
5. Hold until set. / Sostener hasta que se endurezca. / Tenir jusqu'à obtenir une bonne assise.

NOTE: / NOTA: / REMARQUE:

Cut from page 2. / Cortar de la página 2. / Découper de la page 2.

PREPARE RECOVERY SYSTEM / PREPARAR EL SISTEMA DE RECUPERACIÓN / PRÉPARER LE SYSTÈME DE RÉCUPÉRATION

1. Attach the recovery system to the nose cone.
2. Attach the recovery system to the nose cone.
3. Attach the recovery system to the nose cone.
4. Attach the recovery system to the nose cone.

IF NOSE CONE FIT IS... / SI EL CONO DE LA NARIZ ESTÁ... / SI LA JONCTION DU NEZ CONIQUE EST...

TOO LOOSE / DEMASIADO SUELTO / TROP LACHE
TOO TIGHT / DEMASIADO APRETADO / A TROP SERRÉ

ADD MASKING TAPE / AÑADIR CINTA ADHESIVA PROTECTORA / AJOUTER DU RUBAN-CACHE
SAND FOR FIT / LIAJLO HASTA QUE QUEDE BIEN / PONCER POUR AVOIR UN BON RACCORD.

1. Attach the recovery system to the nose cone.
2. Attach the recovery system to the nose cone.
3. Attach the recovery system to the nose cone.
4. Attach the recovery system to the nose cone.

DOUBLE KNOT / DOBLE NUDO / DOUBLE NŒUD

PREPARE FLIGHT RECOVERY / PREPARACIÓN DE LA RECUPERACIÓN DE VUELO / PRÉPARATION DE LA RÉCUPÉRATION DU VOL

1. Wrap lines loosely. / Envuelve los hilos sin apretarlos. / Enrouler les suspentes sans les serrer.
2. Wrap lines loosely. / Envuelve los hilos sin apretarlos. / Enrouler les suspentes sans les serrer.
3. Wrap lines loosely. / Envuelve los hilos sin apretarlos. / Enrouler les suspentes sans les serrer.
4. Wrap lines loosely. / Envuelve los hilos sin apretarlos. / Enrouler les suspentes sans les serrer.
5. Wrap lines loosely. / Envuelve los hilos sin apretarlos. / Enrouler les suspentes sans les serrer.

NOTE: / NOTA: / REMARQUE:

Only Estes Recovery Wadding recommended. / Se recomienda únicamente la guata de recuperación de Estes. / Le rembourrage de récupération Estes est le seul recommandé.

NOTE: / NOTA: / REMARQUE:

Recovery wadding and streamer must slide easily into body tube. If too tight, redo. / La guata de recuperación y el serpentina deben deslizarse con facilidad dentro del tubo. Si están muy apretados, vuélvelos a colocar. / Le rembourrage et le banderole de récupération doivent coulisser facilement dans le tube du corps. Si c'est trop serré, recommencer.

PREPARE ENGINE / PREPARACIÓN DEL MOTOR / PRÉPARER LE MOTEUR

1. Use 1 each. / Usar 1 de cada uno. / Utiliser 1 seul ensemble.
2. ENGINE / MOTOR / MOTEUR
3. TIP MUST TOUCH PROPELLANT / LA PUNTA DEBE TOCAR EL PROPULSOR / LA POINTE DOIT TOUCHER LE PROPERGOL!
4. 5.

WARNING: FLAMMABLE

To avoid serious injury, read instructions & NAR Safety Code included with engines. PREPARE YOUR ENGINE ONLY WHEN YOU ARE OUTSIDE AT THE LAUNCH SITE PREPARING TO LAUNCH. If you do not use your prepared engine, remove the starter before storing your engine.

ADVERTENCIA: INFLAMABLE

Para evitar lesiones graves, lee las instrucciones & los Códigos de Seguridad de la Asociación Nacional de Cohetes que se incluyen con los motores. PREPARA TU MOTOR ÚNICAMENTE YA QUE TE ENCUENTRES AFUERA PREPARANDO EL LANZAMIENTO EN EL SITIO DE LANZAMIENTO. Si no utilizas el motor ya preparado, quítale el arranque antes de guardar el motor.

AVERTISSEMENT: INFLAMMABLE

Pour éviter des blessures graves, lre les instructions et le code de sécurité N.A.R. (Association nationale de fuséologie, E.-U.) inclus avec les moteurs. PRÉPAREZ VOTRE MOTEUR UNIQUEMENT LORSQUE VOUS ÊTES À L'EXTÉRIEUR, AU SITE DE LANÇEMENT, PRÉPARANT LE LANÇEMENT. En cas de non utilisation d'un moteur préparé, enlever le démarreur avant de ranger le moteur.

FULLY EXTEND YOUR LAUNCH CONTROLLER WIRE BEFORE LAUNCHING. / EXTIENDE TODO EL CABLE DEL CONTROLADOR DE LANZAMIENTO ANTES DE LANZARLO. / DÉPLOYER COMPLÈTEMENT LE FIL DU VOTRE CONTRÔLEUR DE LANÇEMENT AVANT LE LANCEMENT.

NOTE: / NOTA: / REMARQUE:

Key always out until final countdown! / ¡Nunca pongas la llave antes del conteo regresivo final! / Clé jamais introduite avant la fin du compte à rebours!

1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10.

MASKING TAPE / CINTA ADHESIVA PROTECTORA / RUBAN-CACHE

KEY / LLAVE / CLÉ

16.4 ft (5 m)

4... 3... 2... 1...

Insert key, push down hard. Bulb will light. / Poner la llave, empujarla hacia abajo con fuerza. El foco se encenderá. / Insérer la clé, enfoncer vigoureusement. L'ampoule va s'allumer

While holding key down FIRMLY, press launch button until LIFTOFF! / ¡Mientras sostienes la llave con FIRMEZA hacia abajo, oprime el botón de lanzamiento hasta que DESPEGUE! / Out en maintenant FERMEMENT la clé enfoncée, appuyer sur le bouton de lancement jusqu'au DÉCOLLAGE!

ESTES LAUNCH SUPPLIES NEEDED (Sold Separately)

• Launch Pad
• Launch Controller
• Starters (with engines)
• Plugs (with engines)
• Recommended Estes® Engines: B6-4 (first launch), C6-5
• Estimated Weight: 2.4 oz

MATERIALES DE ESTES NECESARIOS PARA EL LANZAMIENTO (Se venden por separado)

• Plataforma de Lanzamiento
• Controlador de Lanzamiento
• Arranques (con motores)
• Tapones (con motores)
• Motores recomendados de Estes®: B6-4 (primer lanzamiento), C6-5
• Peso Estimado: 68 g

FOURNITURES DE LANCEMENT ESTES NÉCESSAIRES (Vendues séparément)

• Base de lancement
• Contrôleur de lancement
• Démarreurs (avec les moteurs)
• Bouchons (avec les moteurs)
• Moteurs Estes® recommandés : B6-4 (premier lancement), C6-5
• Poids estimé: 68 g

PRECAUTIONS / PRECAUCIONES / PRÉCAUTIONS

NAR SAFETY CODE / CÓDIGO DE SEGURIDAD NAR / CODE DE SÉCURITÉ N.A.R.

NO DRY GRASS OR WEEDS / NO PASTO SECO O MALEZA / PAS D'HERBE OU DE MAUVAISES HERBES SÈCHES

PRE-LAUNCH CHECK For safety, never launch a damaged rocket. Check the rocket's body, nose cone and fins. Also, check the engine mount, recovery system and launch lug(s). Repair any damage before launching the rocket.

FLYING YOUR ROCKET Choose a large field (500 ft [152 m] square) free of dry weeds and brown grass. The larger the launch area, the better your chance of recovering your rocket. Football fields and playgrounds are great. Launch only with little or no wind and good visibility. Always follow the National Association of Rocketry (NAR) SAFETY CODE.

MISFIRES TAKE THE KEY OUT OF THE CONTROLLER. WAIT ONE MINUTE BEFORE GOING NEAR THE ROCKET! Disconnect the starter clips and remove the engine. Take the plug and starter out of the engine. If the starter has burned, it worked but did not ignite the engine because it was not touching the propellant inside the engine. Put a new starter all the way inside the engine without bending it. Push the plug in place. Repeat the steps under Countdown and Launch.

REVISIÓN ANTES DEL LANZAMIENTO Por tu seguridad, nunca lances un cohete dañado. Revisa el cuerpo del cohete, el cono de la nariz y las aletas. También, revisa el soporte del motor, el sistema de recuperación y la(s) agarradera(s) de lanzamiento. Si hay algún daño, repáralo antes de lanzar el cohete.

PARA VOLAR EL COHETE Encuentra un campo grande (500 pies [152 m] cuadrados) sin maleza o pasto café. Entre más grande sea el área de lanzamiento, más grandes serán las probabilidades de que recuperes tu cohete. Los campos de fútbol y los parques son muy buenos. Lánzalo únicamente cuando haya muy poco viento o no haya viento y cuando haya buena visibilidad. Siempre sigue las instrucciones del Código de Seguridad de la Asociación Nacional de Cohetes (NAR por sus siglas en inglés).

FALLAS SACA LA LLAVE DEL CONTROLADOR. ¡ESPERA UN MINUTO ANTES DE ACERCARTE AL COHETE! Desconecta las pinzas del arranque y quita el motor. Saca el tapón de seguridad y el arranque del motor. Si el arranque se quemó, funcionó pero no encendió el motor ya que no estaba tocando el propulsor de adentro del motor. Pon otro arranque hasta adentro del motor sin doblarlo. Empujar el tapón de seguridad hasta ponerlo en su lugar. Repite los pasos indicados en Conteo Regresivo y Lanzamiento.

CONTRÔLE AVANT LANCEMENT Pour des raisons de sécurité, ne jamais lancer une fusée endommagée. Vérifier le corps, le nez conique et les ailerons de la fusée. Vérifier aussi le bâti moteur, le système de récupération et la ou les cosse de lancement. Réparer tout dommage avant de lancer la fusée.

VOL DE LA FUSÉE Choisir un grand champ (152 m) sans mauvaises herbes sèches ni herbe marron. Plus l'aire de lancement est grande, meilleures sont les chances de récupération de la fusée. Les terrains de football et terrains de jeux sont parfaits. Lancer seulement quand il y a peu ou pas de vent et une bonne visibilité. Toujours observer le CODE DE SÉCURITÉ de l'Association nationale de fuséologie (N.A.R., E.-U.).

RATES D'ALLUMAGE ENLEVER LA CLÉ DU CONTRÔLEUR. ATTENDRE UNE MINUTE AVANT DE S'APPROCHER DE LA FUSÉE! Déconnecter les pinces du démarreur et retirer le moteur. Retirer la bouchon et le démarreur du moteur. Si le démarreur a brûlé, il a fonctionné mais n'a pas allumé le moteur parce qu'il ne touchait pas le propergol à l'intérieur du moteur. Placer le démarreur neuf dans le moteur sans le courber. Pousser la bouchon en place. Répéter les étapes de compte à rebours et lancement.

© 2016-2017 Estes-Cox Corp. All rights reserved. / Todos los derechos están reservados. / Tous droits réservés. Estes-Cox Corp. 1295 H Street, Petros, CO 81240-9698 Made in / Hecho en / Fabriqué en : Guangdong, China / Chine

PN 068220 (5-17)

ESTES

estesrockets.com

NIKE-X

7259

MODEL ROCKET INSTRUCTIONS / INSTRUCCIONES PARA EL MODELO DE COHETE / INSTRUCTIONS POUR LES FUSÉES MINIATURES

KEEP FOR FUTURE REFERENCE • GUÁRDALAS PARA FUTURA REFERENCIA • À CONSERVER POUR RÉFÉRENCE ULTÉRIEURE

IMPORTANT: Please record date found on decal and keep for future reference.

IMPORTANTE: Favor de escribir la fecha que aparece en la calcomanía y guardarla para futura referencia.

IMPORTANT: Prendre note de la date indiquée sur la décalcomanie et conserver pour toute référence ultérieure.

READ ALL INSTRUCTIONS. Make sure you have all parts and supplies. Test fit all parts before applying glue. Sand as necessary for precision assembly. Product color and shape may vary. / LEER TODAS LAS INSTRUCCIONES. Asegurarse de tener todas las partes y los materiales. Probar el ajuste de las piezas antes de poner el pegamento. Lijar lo que sea necesario para obtener un ensamblaje preciso. El color y la forma pueden variar. / LIRE TOUTES LES INSTRUCTIONS. S'assurer de posséder toutes les pièces et accessoires. Vérifier si les pièces s'assemblent bien avant de mettre de la colle. Poncer autant que nécessaire pour assurer un assemblage précis. La couleur et la forme du produit peuvent varier.

SUPPLIES / MATERIALES / FOURNITURES

SCISSORS / TIJERAS / CISEAUX
PENCIL / LAPIZ / CRAYON
RULER / REGLA / REGLE
FINE SANDPAPER / LIAJA FINA / PAPIER ABRASIF FIN
CARPENTER'S GLUE / PEGAMENTO DE CARPINTERO / COLLE À BOIS
HOBBY KNIFE / NAVAJA DE PRECISION / COUTEAU DE BRICOLAGE
MASKING TAPE / CINTA ADHESIVA PROTECTORA / RUBAN-CACHE
PRIMER (WHITE) / BASE DE PINTURA (BLANCA) / APPRÊT (BLANC)
PAINT (WHITE, BLACK) / PINTURA (BLANCA, NEGRA) / PEINTURE (BLANC, ARGENT)
CLEAR COAT (OPTIONAL) / CAPA DE PINTURA TRANSPARENTE (OPCIONAL) / COUCHE DE PEINTURE INCOLORE (OPTIONNEL)

A 030320 Engine mount tube / Tubo del soporte del motor / Tube du bâti moteur

B 035021 Engine hook / Gancho del motor / Crochet de moteur

C 030224 Engine block / Bloqueador del motor / Butée du moteur

D 030168 Engine hook retainer ring / Rondana de retención del gancho del motor / Bague de retenue du crochet du moteur

E 030125 Laser cut centering rings / Rondanas de centrado cortadas con láser / Anneaux de centrage coupés au laser

F 030382 Body tube / Tubo del cuerpo / Tube du corps

G 0308219 Laser cut wood sheet / Hoja de madera cortada con láser / Planchette en bois coupée au laser

H 035806 Parachute / Paracaídas / Parachute

I 035003 Yellow spacer tool / Herramienta separadora amarilla / Outil d'espacement jaune

J 038175 Launch lug / Agarradera de lanzamiento / Cosse de lancement

K 071070 Nose cone / Cono de la nariz / Nez conique / Raketenspitze

L 038362 Shock cord / Cuerda de tensión / Sandow

M 035806 Parachute / Paracaídas / Parachute

N 068221 Waterslide decal (not shown) / Calcomanía para sumergir en agua (no ilustrada) / Décalcomanie par glissement à l'eau (non représentée)

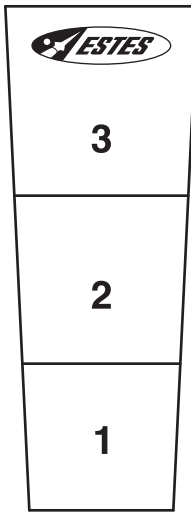
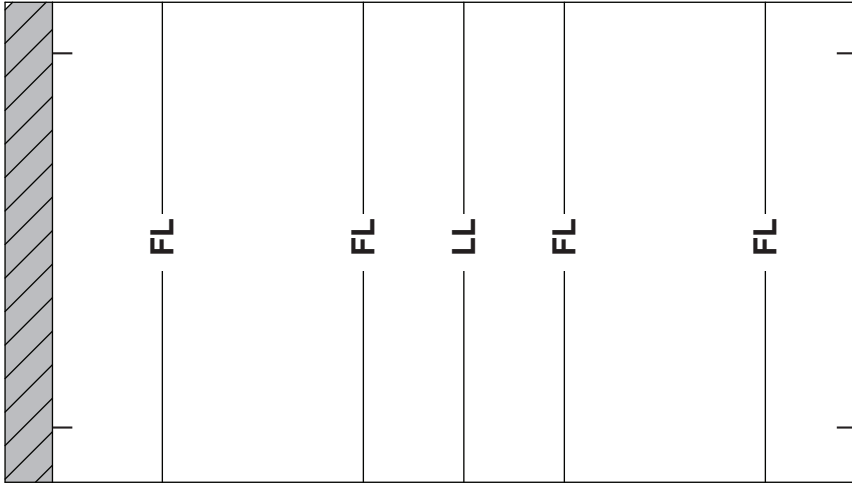
5

6

7

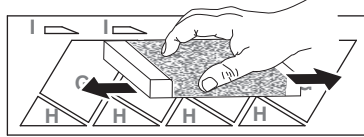
TUBE MARKING GUIDE & SHOCK CORD MOUNT / GUÍA PARA HACER EL TUBO & SOPORTE DE LA CUERDA DE TENSIÓN / GUIDE DE MARQUAGE DU TUBE ET MONTAGE DU SANDOW

Shock cord mount (Make a copy if you want to keep instructions.) /
Montaje de la cuerda de tensión (Tomar una copia si deseas guardar las instrucciones.) /
Fixation du sandow (Faites une copie si vous voulez garder les instructions.)

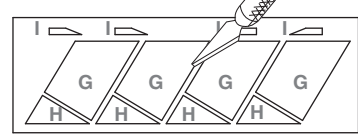


PREPARE FINS / PREPARAR LAS ALETAS / PRÉPARER LES AILERONS

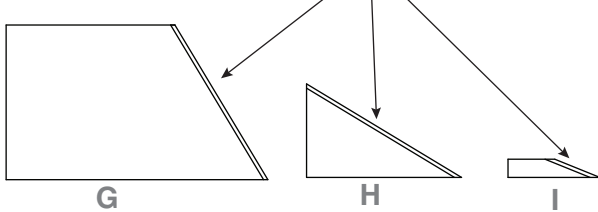
1. Sand both sides. /
Lijar ambos lados. /
Poncer les deux côtés.



2.

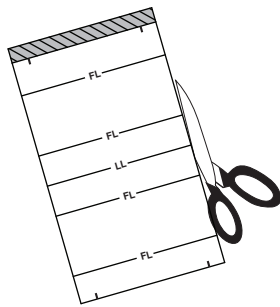


RROUND EDGES / REDONDEAR LOS BORDOS /
BORDS ARRONDIS

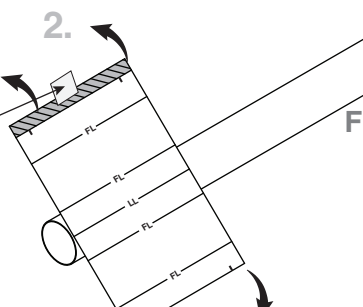


MARK TUBE / CONSTRUCCIÓN DEL TUBO / MARQUAGE DU TUBE

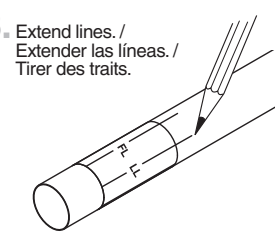
1.



2.

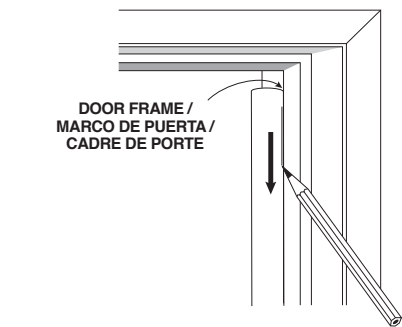


3.

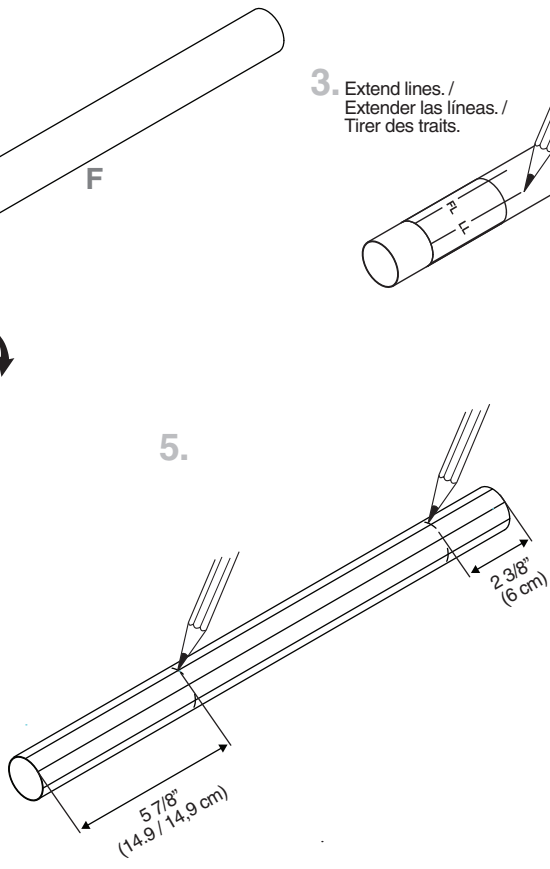


4.

Remove guide. Use a door frame to extend all lines. /
Quitar la guía. Usar el marco de una puerta para
extender todas las líneas. / Retirer le guide. Utiliser un
cadre de porte pour tirer tous les traits.

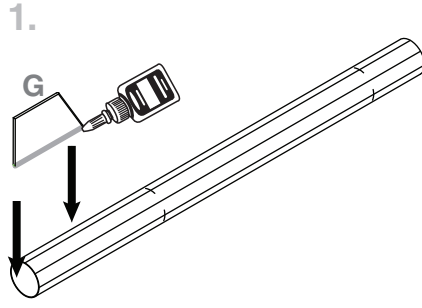


5.

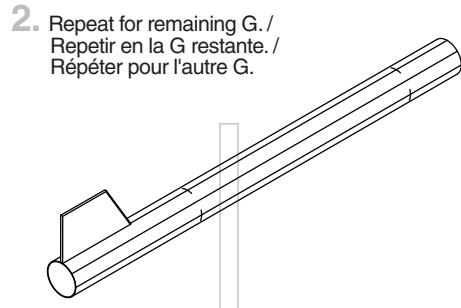


ATTACH FINS / PEGAR LAS ALETAS / ATTACHER LES AILERONS

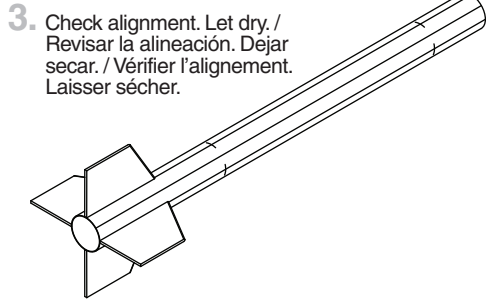
1.



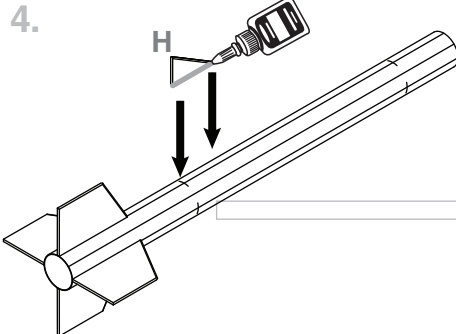
2.



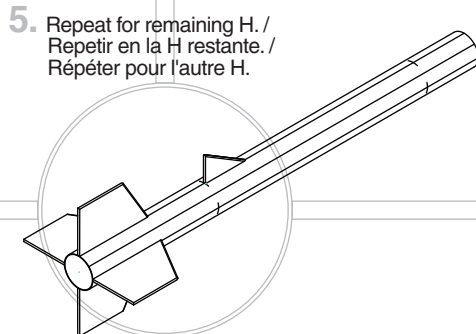
3.



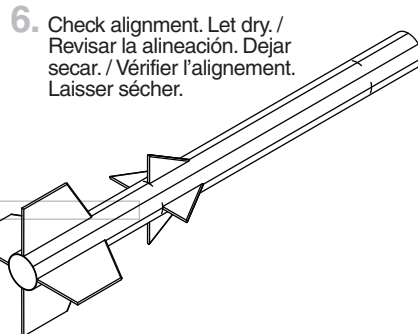
4.



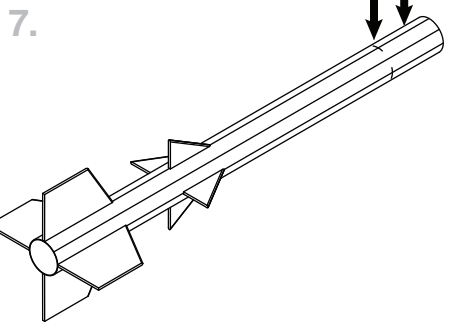
5.



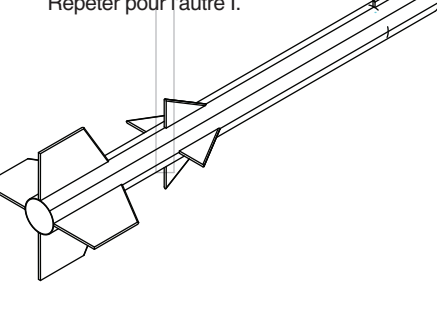
6.



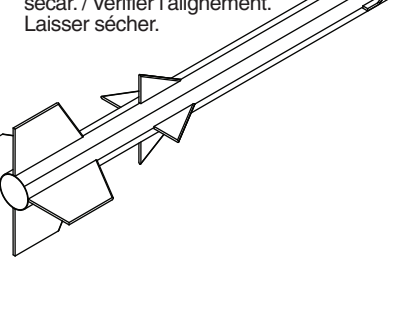
7.



8.

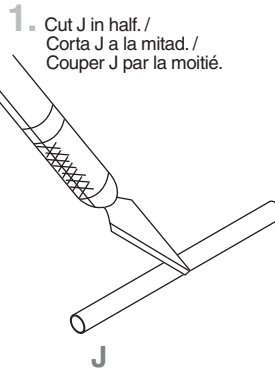


9.

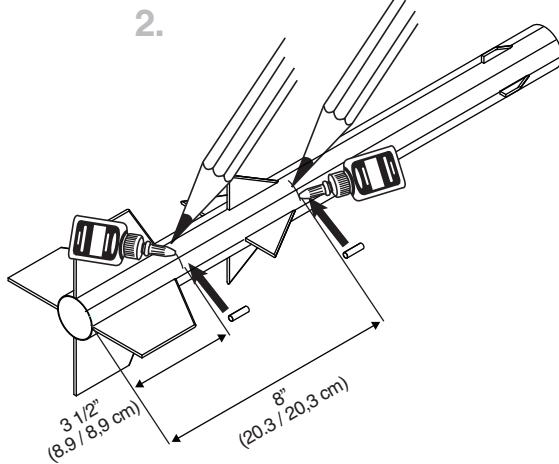


ATTACH LAUNCH LUGS / PEGAR LAS AGARRADERAS DE LANZAMIENTO / FIXER LES COSSES DE LANCEMENT

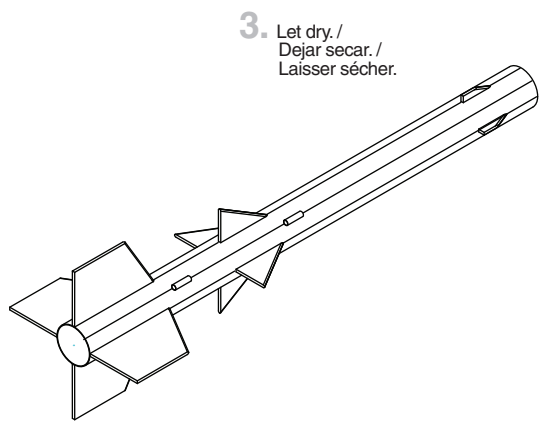
1.



2.

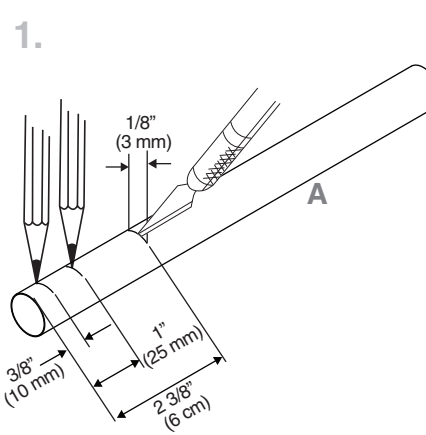


3.

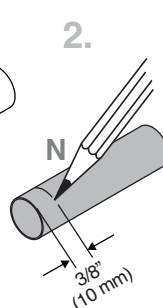


ASSEMBLE ENGINE MOUNT/ ENSAMBLAR EL SOPORTE DEL MOTOR/ ASSEMBLER LE BÂTI MOTEUR

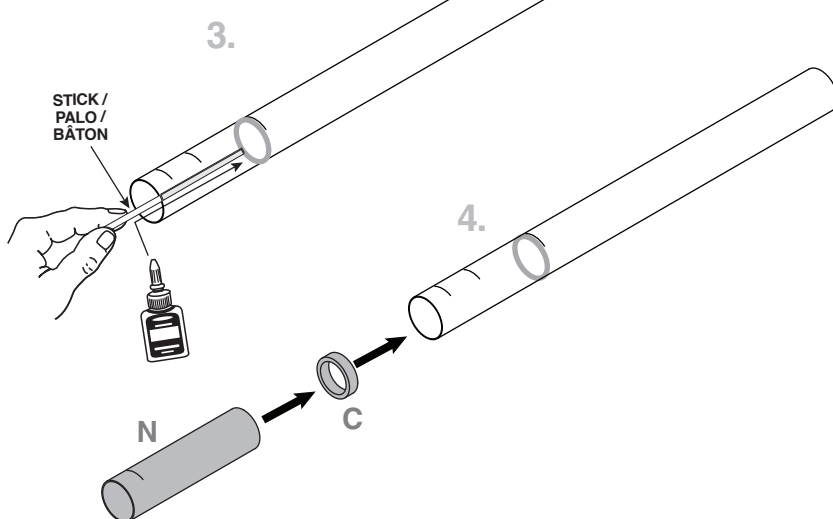
1.



2.



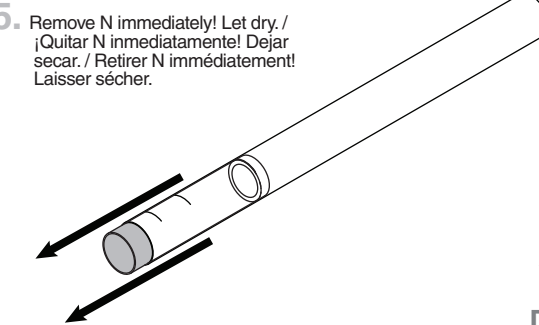
3.



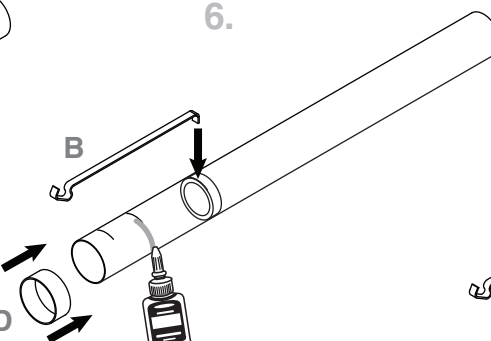
4.

5.

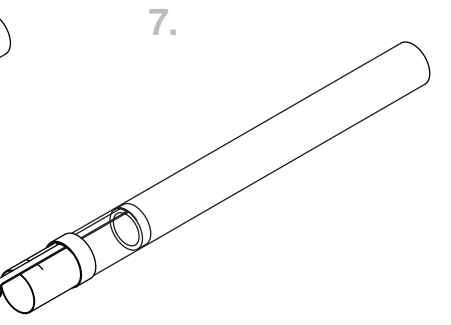
Remove N immediately! Let dry. /
¡Quitar N inmediatamente! Dejar
secar. / Retirer N immédiatement!
Laisser sécher.



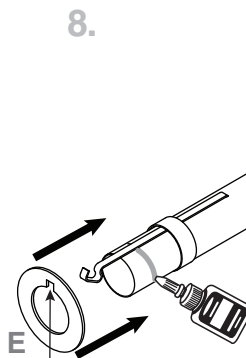
6.



7.

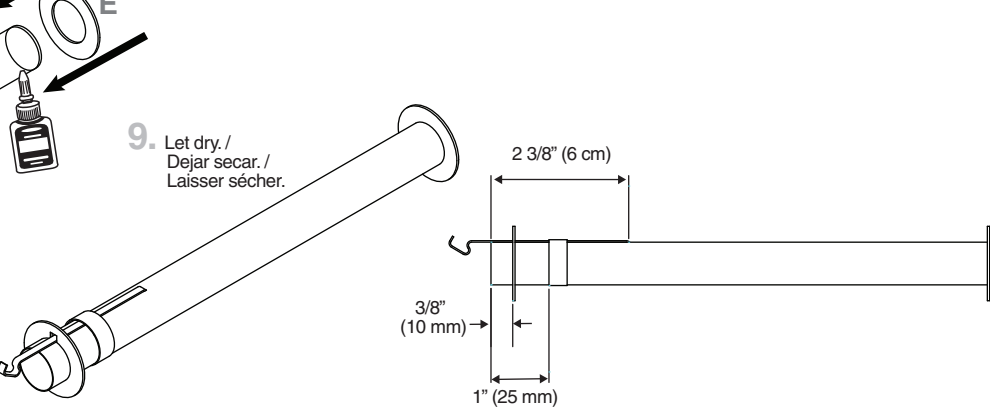


8.



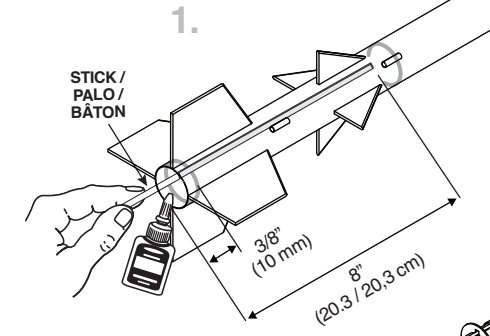
9.

Let dry. /
Dejar secar. /
Laisser sécher.

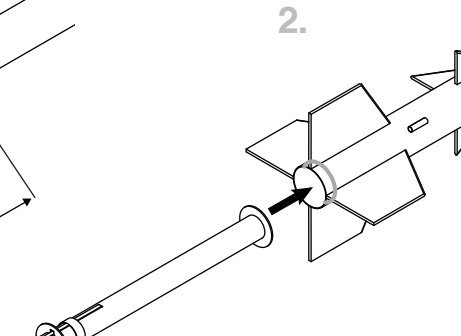


INSTALL ENGINE MOUNT / INSTALAR EL SOPORTE PARA EL MOTOR / INSTALLER LE BÂTI MOTEUR

1.

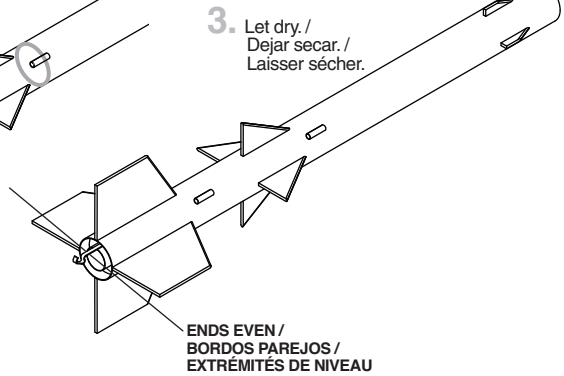


2.



3.

Let dry. /
Dejar secar. /
Laisser sécher.



ENDS EVEN /
BORDOS PAREJOS /
EXTRÉMITÉS DE NIVEAU